

DETECTOR DE RADARES MÓVILES Y FIJOS KAZA DT 390 MTR LIVE

MODELO EUROPEO - Pre configurado para ESPAÑA



1. Introducción

Gracias por adquirir el Detector de Radares Móviles y Fijos KAZA DT 390 MTR LIVE.

El Detector de Radares KAZA DT 390 MTR LIVE utiliza la más avanzada tecnología GPS y una nueva antena detectora digital por canales. Ha sido diseñado y desarrollado específicamente para el mercado europeo optimizando su sensibilidad para la detección de radares móviles. Además, cuenta con una completísima base de datos de contrastada y reconocida eficacia para los avisos de radares fijos. Esta base de datos es de uso exclusivo para los poseedores del KAZA DT 390 MTR LIVE.

Si usa una SIM con conexión a internet, dispondrá en todo momento de la base de datos actualizada, así como conexión a la **Comunidad LIVE** con avisos en tiempo real de otros usuarios.



Comunidad LIVE



Con actualizaciones automáticas

Estar conectado a la nube de la **Comunidad LIVE** (www.kazalive.com) le aportará un tercer escudo de protección, ya que podrá beneficiarse de recibir alertas en tiempo real reportadas por usuarios KAZA. Entre otros, le llegarán avisos de: *Radares móviles ocultos, avistamientos del Helicóptero PEGASUS, accidentes, retenciones, etc.*

Esta exclusiva e innovadora tecnología interactiva entre su KAZA y la **Comunidad LIVE** le permitirá tanto informar cómo ser informado en tiempo real anticipándose con seguridad de posibles riesgos en la carretera. Su conectividad también le permitirá actualizar la base de datos de su KAZA de forma automática olvidándose así de complejas descargas.

El nuevo KAZA DT 390 MTR LIVE no es un detector o avisador normal, es un dispositivo que recibe y transmite inputs de miles de usuarios KAZA en tiempo real.

No utilice el KAZA DT 390 MTR LIVE para eludir los controles de velocidad, sino para hacer su conducción más segura. El dispositivo le recordará los límites que deben ser cumplidos en cada momento ayudándole a no incurrir en distracciones que puedan ocasionar una infracción o accidente.

No manipule la unidad en el interior del vehículo mientras conduce, ya que puede desviar su atención a la carretera.

AVISO IMPORTANTE:

Por defecto, el dispositivo funcionará solamente como un avisador GPS. El detector está apagado de fábrica y la estrella del centro de la brújula también lo está.

Para conectar el detector debe pulsar durante al menos 3 segundos la tecla "R" o "C" nada mas encender el equipo hasta que oiga "Consulte la legislación de su país, radar activado". En este momento, verá como se enciende la estrella amarilla en el centro de la brújula. Ahora su aparato funciona con avisador GPS y detector de radares.

¡No olvide revisar la legislación de su país con respecto al detector!

El usuario de este aparato se responsabilizará exclusiva y personalmente de su utilización, teniendo en cuenta las disposiciones de cada país. El fabricante o distribuidor no asumirá ninguna responsabilidad cuando su uso contravenga lo dispuesto por la legislación que esté vigente en el país en que se utilice.

2. Recomendaciones de uso para del Detector de Radares Móviles y Fijos KAZA DT 390 MTR LIVE

- Póngalo cerca del cristal, totalmente paralelo a la carretera, y mirando hacia adelante.
- Sitúelo a tal altura que ni los limpiaparabrisas ni cualquier otro objeto estorbe la visión del detector.
- No lo coloque arriba, en los parabrisas, si el cristal tiene una zona tintada de protección contra el sol ya que el detector no funcionará correctamente.
- Asegúrese de que su vehículo no tiene cristales atórmicos con plomo. Con este tipo de cristales el detector no funciona correctamente. Las lunas atórmicas llevan una capa de metal con plomo dentro del parabrisas. Esta capa de metal puede anular o debilitar la señal que emiten los radares, por lo que reduce o anula la intensidad de la señal que llega al detector. Esto puede provocar que el detector tarde más tiempo en avisar o incluso llegue a no hacerlo. En estas lunas atórmicas existe una zona de puntitos negros, justo detrás del espejo retrovisor, donde no tiene la capa metálica. Para mejorar algo la recepción, se recomienda poner el detector portátil allí.

Las distancias de detección dependen de muchos factores: Instalación y orientación del detector, configuración, tipo de radar, cantidad de tráfico, interferencias, etc. Pero, sobre todo, depende del tipo de radar.

3. Consideraciones para el uso del Detector de Radares Móviles y Fijos KAZA DT 390 MTR LIVE

¿Diferencias entre un detector de radar y un avisador de radar por GPS?

La **antena detectora** de radar, situada en el interior del dispositivo, capta la existencia de un radar mediante la recepción de ondas de radio (Ghz) que emite el radar.

El **avisador de radar** por GPS, situado en el interior del dispositivo, sabe la posición del vehículo en cada momento y también la de los radares fijos mediante la completa, cuidada y constantemente actualizada base de datos que lleva incorporada. Por lo tanto, no tiene por qué captar la señal de un radar, ni detectarlo. Cuando el automóvil se acerque a uno de esos puntos, el avisador de radar le advertirá con suficiente anticipación para que reduzca la velocidad gracias a su base de datos. La eficacia de un avisador de radar GPS depende de la calidad de la base de datos.

En el Detector de Radares Móviles y Fijos KAZA DT 390 MTR LIVE se combinan las dos tecnologías por lo que su eficacia es muy alta.

¿Cómo funciona un radar de los que emplea la policía?

El funcionamiento de un radar es el siguiente: Este dispositivo emite radiaciones electromagnéticas de alta frecuencia que se reflejan en los objetos. La frecuencia de esta radiación reflejada en un objeto estático, es distinta de la reflejada en un objeto en movimiento y los radares se basan en este principio para calcular la velocidad del vehículo. Esto es conocido como '**Efecto Doppler**'.

La única forma de 'detectar' estas emisiones de radar es mediante los denominados 'detectores de radar', como el KAZA DT 390 MTR LIVE.

AVISO DE RADARES MEDIANTE EL GPS DEL KAZA LIVE DT 390 MTR

En general, todos los radares fijos, de tramo, de semáforo, fijos de velocidad variable, se los anunciará el GPS (foto 1, foto 2).

En algunos casos, excepcionalmente, también se los detectará la antena, pero el GPS le avisará con muchísima más antelación.



(Foto 1)



(Foto 2)

Los **Autovelox fijos** (foto 3), son de tipo láser transversal (**indetectables por ningún sistema**) y, por tanto, únicamente serán anunciados con bastante anticipación mediante el avisador GPS.



(Foto 3)

Otros radares que no emiten ondas y que sólo se podrán prevenir con el avisador GPS son los de inducción y los radares de tramo:

Los **radares de inducción** son cables situados debajo del asfalto que calculan la velocidad del vehículo al pasar por encima de ellos, también se usan en los radares de semáforo (foto 4).



(Foto 4)

Los **radares de tramo** son dos cámaras de video, con un sistema óptico de lectura de matrículas, separadas una distancia fija de X Km (foto 5). El sistema mide el tiempo que el vehículo tarda en recorrer la distancia y calcula la velocidad media. Este tipo de radares se los anunciará su GPS.



(Foto 5)

RADARES DETECTADOS CON LA ANTENA CLOUD DT 390 MTR

La antena detectora del KAZA DT 390 MTR LIVE detecta los radares que emiten ondas y usan bandas KA en 34,3 y 35,5 Ghz y la banda de los nuevos Multiradar CD y CT

En España se utiliza la banda KA y son del tipo Multanova 6F, tanto en fijos como en móviles. En el modelo KAZA DT 390 MTR LIVE viene activada esta banda de fábrica así como la de los nuevos Multiradar. Ver ejemplos (foto 6).



(Foto 6)

RADARES NO DETECTADOS POR NINGUN ANTI-RADAR

Autovelox móviles que funcionan con un laser transversal a la carretera. Hay aproximadamente un 2% de estos radares. Se pueden identificar si se observa un coche en el arcén con el cristal de detrás del conductor a medio bajar (foto 7).



(Foto 7)

OTRA INFORMACIÓN QUE DEBE SABER

En ocasiones, la antena de su detector no emitirá alarma alguna al pasar delante de un radar. Esto podría ser debido a las siguientes razones:

1. El radar está apagado.
2. El radar se encuentra en estado de calibración.
3. El radar puede haber sido sabotado (Fíjense en la foto 6).
4. El radar móvil está apagado temporalmente porque los agentes han detenido muchos vehículos y están multando.

En estas ocasiones la antena detectora no emitirá alarmas, pero puede recibir avisos del sistema GPS de su dispositivo.

4. Interpretación de los avisos de alarma

La antena detectora, de repente, emite un tono casi continuo y la alarma visual está visible.

Se está aproximando a una fuente de radar cercana. Esta situación precisa atención inmediata.

La antena detectora comienza a sonar lentamente, incrementando paulatinamente el tono, la alarma visual está visible.

Se está aproximando a una fuente de radar dirigida hacia su vehículo.

La antena detectora emite una señal débil y, de repente, suena con intensidad máxima.

Se está aproximando a una fuente de radar situada detrás de un montículo o de una curva. Al estar oculta, la señal se detectaba débilmente. La detectará con máxima intensidad cuando entre en la visual del radar.

La antena detectora emite alarmas cortas durante unos segundos.

Se está aproximando a una fuente de radar, o estación emisora, situada lejos y fuera de su visión. Son simples ecos de las ondas de radio.

La antena detectora recibe una breve alarma tipo láser.

Hay un emisor láser, probablemente muy cerca.

La antena detectora emite alertas intermitentes sin razón aparente.

Probablemente se trate de un vehículo oficial con aparato emisor de radar circulando delante de su vehículo. Las señales de radar son reflejadas en otros vehículos y el detector de radar capta el eco. También puede ser que otro vehículo lleve una antena detectora y éstas se detecten entre sí.

La antena detectora avisa banda KA de forma débil e intermitente.

Probablemente esté circulando por una zona con sensores de radar (mandos a distancia para puertas de garaje, alarmas contra robo, repetidores de telefonía móvil, etc.)

La antena detectora avisa MultaRadar de forma débil e intermitente.

Probablemente esté circulando por una zona con sensores de radar (mandos a distancia para puertas de garaje, alarmas contra robo, repetidores de telefonía móvil, etc.)

La antena detectora suena intermitentemente, al pasar por el mismo lugar, pero no hay aparentemente ningún radar.

Probablemente exista una emisión que produce una falsa alarma. Con el uso del aparato, distinguirá alarmas reales de falsas alarmas.

La antena detectora no parece reaccionar a los radares móviles.

Asegúrese de que nada interfiera en el campo de visión del aparato y de que la alimentación de la antena sea correcta. Compruebe también que no existe una memoria de interferencias de radar grabada por error. Pruebe a borrar la memoria de interferencias de radar.

Los radares no siempre están en funcionamiento. Tenga en cuenta que son conectados y desconectados periódicamente.

La antena detectora no me avisa con antelación de los radares fijos.

Los radares fijos instalados en los pódicos y en los márgenes de las carreteras (en caseta) son los más difíciles de detectar. Esto es debido a que emiten a muy baja intensidad. Para detectar este tipo de radares fijos, el GPS que incorpora su aparato es la mejor solución. La antena detectora no está diseñada para la captación de radares fijos, aunque, excepcionalmente, puede detectarlos. Para eso está el GPS que lleva incorporado el aparato que le avisará, en cualquier caso, con mayor anticipación.

La antena detectora no emitió alarma alguna cuando pasó junto a un coche de la policía.

No siempre tienen activo el radar, sobre todo, si ya tienen un coche parado más adelante.

Avisos de radares láser.

Sólo se pueden detectar los radares láser portátiles de enfoque frontal, no usados en España. Los demás radares láser fijos transversales son indetectables y únicamente se los avisará el GPS.

5. Características del equipo



1. Selección de zona horaria.
2. Reloj con aviso de horas.
3. Bandas KA, K, Multiradar CD/CT y LÁSER con posibilidad de encender o apagar bandas por separado (según versión) e incluso la antena entera.
4. Actualización on-line cuando esté conectado al sistema Cloud, así como avisos en tiempo real de la **Comunidad LIVE**.
5. Avisos de que se sobrepasa la velocidad de cruce programada por el usuario voluntariamente.
6. Posibilidad de apagar el sonido de alertas de la antena detectora por debajo de una velocidad seleccionada o la antena detectora si es por debajo de 20 Km/h.
7. Sistema inteligente de identificación de interferencias en la frecuencia de radar.
8. Posibilidad de visualización de la frecuencia detectada en pantalla.
9. Brújula de rumbo en pantalla.
10. Testigo de conexión con la antena.
11. Muestra la distancia que falta hasta llegar al radar.
12. Volumen ajustable.
13. Muestra la velocidad real del vehículo (GPS).
14. El margen de error en la indicación de la velocidad con respecto al velocímetro del automóvil es ajustable en +/- 5 Km/h.
15. Puede elegir entre cuatro modos de aviso: PRL, P, PR, PL

PRL	Avisos: Radares Fijos, Posibles Radares Móviles y Puntos Peligrosos.
PR	Avisos: Radares Fijos y, por estadística, posible presencia de Radares Móviles.
PL	Avisos: Radares Fijos y Puntos Peligrosos.
P	Avisos: Radares Fijos.

16. Posibilidad de informar al Cloud de perturbaciones en el tráfico.

Contenido de la caja:

- Avisador KAZA DT 390 MTR LIVE.
- Adaptador para el coche 12V -24 DC con modem GSM/GPRS.
- Manual de usuario.
- Bandeja antideslizante para el salpicadero.
- Soportes metálicos con ventosas.
- Cable USB para actualización de la base de datos.

6. Empezando a usar del equipo

Este dispositivo puede funcionar conectado a la **Comunidad LIVE** o por si solo con su base de datos local actualizable.

Si conecta el dispositivo a la nube, dispondrá siempre de información relevante en tiempo real en 100 km alrededor suyo. Recuerde que conectado a la nube podrá emitir o recibir información de otros usuarios de la **Comunidad LIVE**.

Si va a utilizarlo conectado a la nube, pida un duplicado de su tarjeta SIM con datos activados pero que la petición del código PIN esté desactivada (es decir, que no solicite código PIN).

Inserte la tarjeta SIM en cable del mechero, en la posición que muestra la foto.



Conecte el cable de actualización USB a la unidad y al PC y ejecute el software de actualización. Después, siga las instrucciones del punto 15 de este manual.

En el coche:

1. Conecte el cable adaptador al mechero del coche y al equipo.
2. Sujete el detector por uno de los tres métodos suministrados procurando que quede mirando hacia adelante y lo mas horizontal posible. Una mala colocación reduce considerablemente las detecciones.
3. Recuerde que, por defecto, el detector está apagado y la estrella del centro de la brújula también lo está. El GPS está activo y plenamente funcional, el dispositivo

funcionará como un avisador GPS.

Para conectar el detector debe pulsar durante al menos 3 segundos la tecla "R" o "C" nada mas encenderlo hasta que oiga "Consulte la legislación de su país, radar activado". Verá como se enciende la estrella amarilla. Ahora tiene un avisador GPS y un detector.

Para desconectarlo realizarla misma operación.

¡No olvide revisar la legislación de su país con respecto al detector!

7. Instalación con los soportes suministrados

Tanto las ventosas, como la "Cuna", se insertarán en el dispositivo y se colocarán en el vehículo como muestran las fotos.



Pegue las ventosas en el cristal. Para pegar las ventosas conviene poner la calefacción con el desempañado del cristal delantero durante un tiempo, si el cristal está frío, no pegarán.

O utilice la cuna para poner en el salpicadero el dispositivo como en la imagen.

Aviso importante:

Para conseguir buenas detecciones, procure que la visión del detector sea clara. No coloque el detector cerca de objetos metálicos, tiene que quedar mirando para adelante y totalmente horizontal a la carretera. Cuidado que no le interfieran los limpia parabrisas del coche.

8. Información de la pantalla

Aviso importante:

Los indicadores rojos de la pantalla se apagan automáticamente a los 10 segundos para no distraer al conductor. Se encenderán cuando corresponda o pulsando cualquier tecla.



- P: Informa que los puntos de peligro y puntos de servicio de alerta están activados.
M: Informa que el sistema está conectado a la nube.
L: Detección láser activada.
KA: Banda KA activada.
K: Banda K activada.
R: Informa que la frecuencia no existe en la memoria del GPS.

✦: Cuando está encendida la estrella significa que hay conexión entre la antena y el avisador. La antena está conectada. Si está parpadeando, significa que la antena está apagada, en reposo, porque circula a menos de 20 Km/h y tiene seleccionada una velocidad en "Configuración sonido alertas del radar". **Cuando está fija encendida, el detector está conectado y escaneando frecuencias.**

Avisos GPS en pantalla:

- Cuando esté circulando, le informará de la velocidad real GPS de su vehículo.
- Cuando vaya a pasar por un radar fijo, le informará de la distancia que queda hasta llegar a él con una cuenta atrás.
- Cuando pase por una zona donde se suelen poner radares móviles, le indicará: Si el punto es preciso, una cuenta atrás de la distancia hasta dicho punto. Si el punto es impreciso, le indicará una cuenta atrás hasta cero y luego una cuenta adelante para terminar más o menos en 500 m de alejamiento. Este método le indicará entonces una zona y no un punto concreto.

9. Tipos de aviso del GPS

Avisos de la base de datos:

Radares fijos
 Radares de túnel
 Radares de semáforo
 Radares de inducción
 Radares fijos de velocidad variable
 Radares de control de tramo (ópticos)
 Cámaras de control de cinturón y dispositivos móviles
 Estadística de radares móviles
 Estadística de puntos peligrosos, curvas, cruces...
 Estadística de radares móviles no detectables (sólo base de datos AutoveloX)
 Otros...

Avisos de la **Comunidad LIVE** en tiempo real:

Helicóptero o aeronave
 Control de velocidad móvil
 Perturbación en el tráfico
 Control Policial
 Accidente

10. Programación, manejo y opciones del menú.



Ajuste Volumen

Pulse brevemente la tecla "+" o "-" para cambiar la intensidad del volumen. Cada vez que pulsa "+" o "-" en la pantalla aparecen los números del 1 al 5 de forma circular.

Encendido y apagado de la antena detectora

Por defecto, el detector está apagado y la estrella amarilla del centro de la brújula está apagada también. El GPS está activo y plenamente funcional, el dispositivo funciona como un avisador GPS.

Para conectar el detector debe pulsar durante al menos 5 segundos la tecla "R" o "C" hasta que oiga "Consulte la legislación de su país, radar activado" y verá como se enciende la estrella amarilla.

Para apagar el detector pulse durante al menos 5 segundos en la tecla "R" o "C".

¡No olvide revisar la legislación de su país con respecto al detector!

Menú tecla "R" o "C"

Una pulsación en la tecla "R" o "C" (de reporte), cuando el dispositivo tiene cobertura y está conectado a la nube, le dará la opción de reportar en vivo los distintos tipos de puntos. Para la selección, pulse las teclas "+" y "-" y escuchará el tipo de punto a reportar. Cuando escuche el punto deseado, pulse "R" o "C" de nuevo y espere.

Accesos rápidos a reporte de radar móvil y helicóptero

Las teclas Radar Móvil (a la izquierda) y Helicóptero (a la derecha) permiten que con tan solo una pulsación pueda reportar fácilmente ese tipo de puntos a la **Comunidad LIVE**.



Menú de la tecla "M"

Por cada pulsación de la tecla "M" entra en una de las opciones de menú de la 1 a la 15. Como norma general dentro de esta opción, la tecla "+" o "-" se usa para elegir las opciones.

Menú 1: Selección del modo de avisos del GPS

Presionando la tecla "M" una vez entrará en este menú y escuchará "El modo de alarma actual".

Existen 4 opciones que podrá seleccionar con la tecla "+" o "-"

PRL --- El GPS le avisará de Radares Fijos, posibles Radares Móviles y Puntos Peligrosos o Informativos.

PR --- El GPS le avisará de Radares Fijos y posible presencia de Radares Móviles.

PL --- El GPS le avisará de Radares Fijos y Puntos Peligrosos o Informativos.

P --- El GPS le avisará de Radares Fijos.

Seleccione el modo deseado con la tecla "+" o "-". Después, espere que el dispositivo vuelva a la pantalla principal.

Aviso importante:

En los cuatro casos la antena detectora también le avisará si detecta bandas de radar

independientemente del modo, así como de los puntos LIVE reportados por otros usuarios.

Menú 2: Sensibilidad de la detección

Pulse la tecla "M" dos veces. Oirá "La sensibilidad selecciona", pulsando la tecla "+" o "-" puede cambiarla entre Media (Recomendado) y Alta (Pueden producirse algunas falsas alarmas).

Menú 3: Activar/Desactivar bandas MTR, K, KA1, KA2, KA3 y Laser

Pulse la tecla "M" tres veces. Oirá "Atención Multa Radar", pulsando la tecla "+" o "-" puede activarla o desactivarla. (Por defecto déjela en Activada).

Si sigue pulsando oirá banda K, Banda KA1, banda KA2, Banda KA3 y por ultimo Laser.

La configuración de fábrica y recomendada para no tener falsas alarmas es:

Multa radar Activado

Banda K Desactivado

Banda KA1 Activada

Banda KA2 Desactivada

Banda KA3 Activada

Laser Activado

Menú 4: Ajuste velocidad de crucero

Pulse la tecla "M" nueve veces. Oirá la voz "Selección del límite de velocidad de crucero", pulsando la tecla "+" o "-" puede apagarlo (Off) o fijar el límite de velocidad de 30 a 160. Cuando su vehículo supere la velocidad seleccionada, su dispositivo emitirá el aviso "supera el límite de velocidad".

Menú 5: Configuración sonido alertas del radar

Pulse la tecla "M" diez veces. Escuchará la voz "Configuración sonido alertas del radar". Cada pulsación corta de la tecla "+" o "-" cambiará en 10 Km/h este aviso. Los valores pueden ir de 0 a 90 Km/h. Si pone "0" la antena avisará sea cual sea la velocidad a la que circule y no se desconectará cuando circule a menos de 20 Km/h. Es recomendable ponerlo en 40 Km/h.

Esta opción es útil para que cuando circulemos por ciudad, a baja velocidad, no se produzcan falsos avisos de la antena por interferencias y para que cuando estemos parados la antena detectora no emita señal ninguna.

Menú 6: Sistema de apagado de la alerta por tres minutos.

Pulse la tecla "M" once veces. Escuchará la voz "Alerta radar automático apagada por 3 minutos". Pulsando la tecla "+" o "-" puede cambiar el valor entre encendido y apagado.

Con esta función encendida, cuando la detección sea continua y durante mucho tiempo el sistema apagará la alarma durante 3 minutos automáticamente, para volver a conectarla pasados estos o pulsando una tecla. Esto puede ocurrir, por ejemplo en un atasco con un radar muy cercano.

Menú 7: Sistema de identificación del radar

Pulse la tecla "M" doce veces. Escuchará la voz "Sistema de identificación del radar". Pulsando la tecla "+" o "-" puede cambiar el valor entre encendido y apagado.

Con esta función encendida, cuando pase por una de las zonas que está en la base de datos como interferencia (ver Interferencias en la frecuencia del radar), el detector sólo encenderá el indicador en pantalla de la banda detectada pero no emitirá aviso sonoro.

Menú 8: Sonido de aviso continuo por exceso de la velocidad

Pulse la tecla "M" trece veces. Escuchará "Alarma continua, cuando sobrepase el límite de velocidad". Pulsando la tecla "+" o "-" puede cambiar el valor entre encendido y apagado.

Esta opción, si está activada, le repetirá el aviso de exceso de velocidad. Si está desactivada sólo se lo dirá cuando lo supere, pero no lo recordará hasta que no baje de velocidad y vuelva a sobrepasarla.

Menú 9: Ajuste fino velocidad indicada

Esta opción sirve para ajustar la velocidad que aparece en la pantalla de su dispositivo en relación a la que le indica el velocímetro de su automóvil. Se recomienda dejarlo en "0" ya que la velocidad marcada por el GPS es más exacta que la de los velocímetros de los automóviles.

Pulse la tecla "M" catorce veces. Escuchará "Ajuste fino velocidad indicada".

Pulsando la tecla "+" o "-" puede elegir desde -5 hasta +5 Km/h.

Menú 10: Valores por defecto de fábrica

Esta opción se utiliza para devolver todas las opciones a su estado original de fábrica.

Pulse la tecla "M" quince veces. Escuchará "Valores de fábrica".

Pulsando la tecla "OK" volverá a los valores de fábrica y la antena detectora volverá a estado desconectada convirtiendo el dispositivo en un simple avisador GPS.

- No se pierde la base de datos del GPS al ejecutar esta opción.

11. Falsos avisos del GPS.

Avisos con velocidad inferior a la de la vía

Si el GPS da un aviso con velocidad inferior a la de la vía por la que circulamos es porque, en ciertas circunstancias, el GPS puede estar dando un aviso de la vía de servicio, de una intersección cercana o de una carretera paralela. Al no llevar cartografía como un navegador, el GPS avisa cuando nos aproximamos a un punto que tiene en la base de datos con un rumbo determinado, pero no sabe si estamos exactamente en esa carretera o en la adyacente.

Otras veces puede ocurrir que nos de un aviso de un punto que está 500 metros por delante, pero si nos desviamos antes de llegar y el aviso desaparece.

Avisos de posible radar móvil

El GPS lleva una base de datos con una estadística de posiciones donde los radares móviles suelen sancionar. Recuerde que se trata de una estadística y que no tienen por qué estar cuando pasemos por ese punto. Para detectar estos radares el aparato lleva la antena detectora.

Avisos de puntos peligrosos, curvas

Estos avisos se producen cuando estamos en un radio de unos 250 metros aproximadamente. Puede ser que no los veamos pero que se encuentren en la vía de servicio, carretera adyacente, etc.

El GPS no me ha dado un aviso de un radar fijo, de túnel, semáforo, etc.

Actualice la versión de la base de datos. En el improbable caso de que siga sin dar el aviso, póngase en contacto a través de la web www.kazaradares.com para informar que falta ese punto en la base de datos.

El GPS no me ha dado un aviso de un radar fijo en el interior de un túnel

Dentro de un túnel no hay cobertura GPS, por lo que el dispositivo le avisará antes de entrar pero no dentro de él.

12. Falsas alarmas de la antena detectora.

La antena detectora del KAZA es un receptor de microondas. Para poder detectar los radares esta antena tiene que ser muy sensible, ya que éstos emiten con muy poca potencia. Debido a la gran sensibilidad de la antena, ésta puede detectar transmisiones fuertes y dar alguna falsa alarma.

Existen dispositivos que pueden confundir a la antena detectora:

- **Los sistemas de precolisión (PCS) / sistemas de control de crucero adaptativo (ACC) y los sistemas de detección de punto ciego (BSD) basados en radar** (no los ópticos), de algunos automóviles y camiones pueden producir alguna falsa alarma en la banda MTR.
- **Otro detector de radar instalado en un coche.** Si otro vehículo lleva un detector de radar y circula cerca de nosotros, la antena detectora detectará la banda KA que deja escapar el otro dispositivo y dará una falsa alarma. Si estamos circulando con tráfico denso y nos acercamos y alejamos de este vehículo, desaparecerá y volverá a aparecer la señal. Quizás ésta sea la falsa alarma más difícil de detectar ya que el detector puede estar en cualquiera de los vehículos que nos rodean.
- **Repetidores de telefonía móvil, radioenlaces de datos.** Estos repetidores emiten en frecuencias que sus armónicos pueden coincidir con la banda KA. El detector del KAZA lleva un filtro por software para acotar la banda KA a 34,3 Ghz y 35,5 Ghz así como la frecuencia del multiradar, pero, en ocasiones, puede ocurrir que el armónico coincida y produzca una falsa alarma. Este tipo de falsas alarmas se suelen repetir en los mismos lugares.

Debido a esto, todos los detectores de radar pueden dar falsas alarmas, y no significa que estén estropeados. Si su dispositivo da una falsa alarma cerciórese si puede estar ocurriendo algo de lo anteriormente expuesto antes de enviarlo al servicio técnico. A veces, por una carretera aislada, puede producirse una falsa alarma, llevándonos a pensar que está estropeado pero, aunque parezca increíble, en zonas aisladas existen radioenlaces de riegos automáticos de fincas, radioenlaces de navegación aérea y otros dispositivos.

Aviso importante:

Si activa la banda "K" en España, se producirán muchas interferencias y falsos avisos. Todos los radares que emiten en banda "K" son fijos y se los avisará el GPS con 500 m de antelación. Es recomendable tenerla desconectada.

13. Actualización de la base de datos

OPCION 1

Para actualizar la base de datos del dispositivo, deberá registrar el detector en la web
<http://www.kazaradares.com>



Pinche en el link **ir al formulario de registro** y siga el proceso de registro. Una vez registrado ya podrá descargar el programa y la base de datos para la actualización de su avisador. Si tiene dudas en el proceso pulse el link: "**Si tienes alguna duda con el proceso de registro ver el video pinchando aquí**" se le mostrará un video de cómo hacerlo.

Cuando esté registrado y su cuenta activada por medio del mail que le llegará, entre de nuevo en <http://www.kazaradares.com> y ponga su nombre de usuario y contraseña, le aparecerá una pantalla como esta.

Descargue el programa la primera vez y la base de datos cada vez que quiera actualizar. Cópielas en su PC.

Dispositivo: KAZA LIVE DT390 (Versión 6)

¡Si tiene conectado el sistema cloud con su tarjeta SIM no hace falta que actualice su Kaza!

Al estar conectado siempre dispondrá de los últimos datos y avisos de la comunidad **KAZA LIVE**

Aviso muy importante

El programa de actualización cambia de uno a otro modelo. Recuerde ejecutar el programa de actualización correcto para su modelo. De otra forma, no podrá actualizar su base de datos de radares.

Programa de actualización KAZA Cloud (Windows)

[Descargar en ZIP](#)

[Descargar en exe](#)

¡Nuevo programa actualización directo! sin tener que entrar a la web. Después de actualizar tendrá disponible el programa siempre en la memoria del dispositivo, solo ejecutar y seleccionar actualización.

Video tutorial de actualización

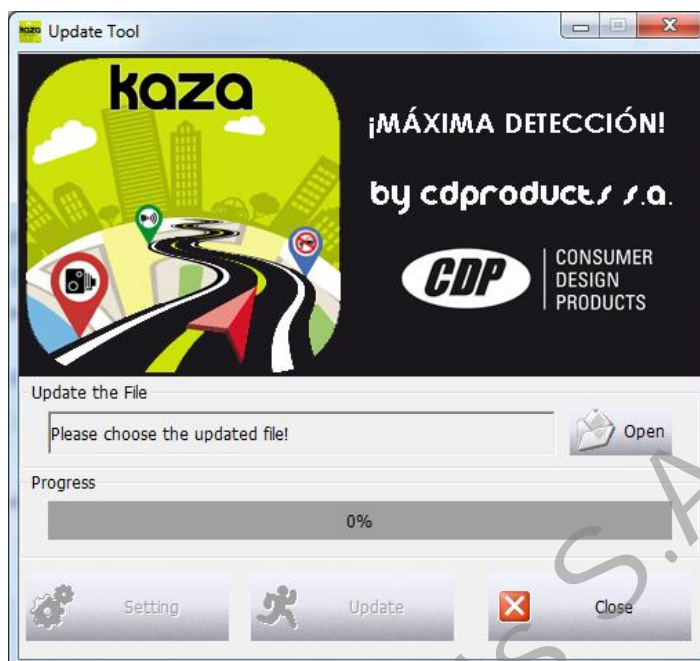
[Descargar en exe la primera vez](#)

[Descargar manual](#)

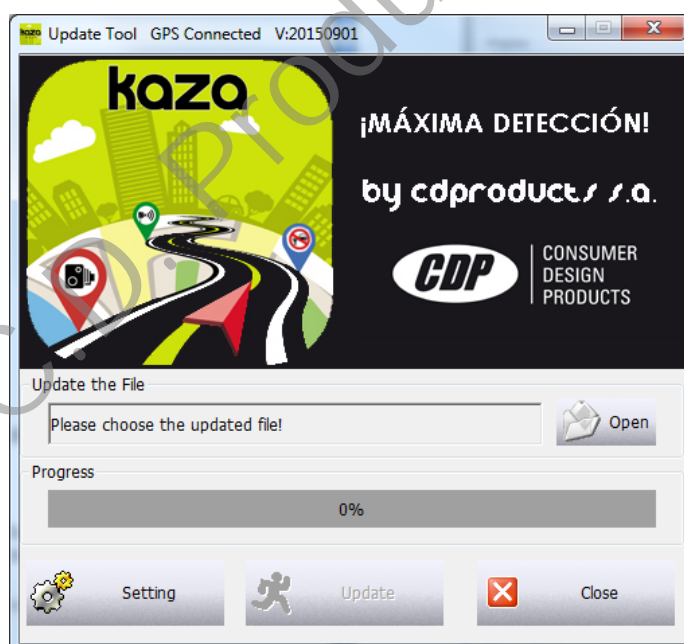


Actualizaciones de pago.	
Español v1807_DT390_110 - 26 julio 2018 ¡Nuevo firmware! avisos cámaras control uso cinturón y móvil(Europa, Marruecos,Tunez,Chipre,Turquia...)	Descargar
Español v1807_DT390_110 - 26 julio 2018 ¡Nuevo firmware! Voces Mínimas sin saludo ni horas (Europa,Marruecos,Tunez,Chipre,Turquia...)	Descargar
Catalán v1807_DT390_110 - 26 julio 2018 ¡Nuevo firmware! Voces en Catalán (Europa,Marruecos,Tunez,Chipre,Turquia...)	Descargar
Inglés v1807_DT390_110 - 26 julio 2018 (Europa, Marruecos,Tunez,Chipre,Turquia...)	Descargar
Frances DOM, versión legal en Francia v1807_DT390_110 - 26 julio 2018 (Europa, Marruecos,Tunez,Chipre,Turquia...)	Descargar
Portugues v1807_DT390_110 - 26 julio 2018 (Europa, Marruecos,Tunez,Chipre,Turquia...)	Descargar
Frances v1807_DT390_110 - 26 julio 2018 (Europa, Marruecos,Tunez,Chipre,Turquia...)	Descargar
Aleman v1807_DT390_110 - 26 julio 2018 (Europa, Marruecos,Tunez,Chipre,Turquia...)	Descargar
Italiano v1807_DT390_110 - 26 julio 2018 (Europa, Marruecos,Tunez,Chipre,Turquia...)	Descargar
Actualizaciones Gratuitas.	
Español v1807_DT390_110 - 13 julio 2018 ¡Nuevo firmware! avisos cámaras control uso cinturón y móvil(Europa, Marruecos,Tunez,Chipre,Turquia...)	Descargar
Español v1807_DT390_110 - 13 julio 2018 ¡Nuevo firmware! Voces Mínimas sin saludo ni horas (Europa, Marruecos,Tunez,Chipre,Turquia...)	Descargar
Español La Radio BBS ¡Nuevo firmware! avisos cámaras control uso cinturón y móvil (Solo España, Portuga y Andorra)	Descargar
Catalán v1807_DT390_110 - 13 julio 2018 ¡Nuevo firmware! Voces en Catalán (Europa, Marruecos,Tunez,Chipre,Turquia...)	Descargar
Inglés v1807_DT390_110 - 13 julio 2018 (Europa, Marruecos,Tunez,Chipre,Turquia...)	Descargar
Frances DOM, versión legal en Francia v1807_DT390_110 - 13 julio 2018 (Europa, Marruecos,Tunez,Chipre,Turquia...)	Descargar
Portugues v1807_DT390_110 - 13 julio 2018 (Europa, Marruecos,Tunez,Chipre,Turquia...)	Descargar
Frances v1807_DT390_110 - 13 julio 2018 (Europa, Marruecos,Tunez,Chipre,Turquia...)	Descargar
Aleman v1807_DT390_110 - 13 julio 2018 (Europa, Marruecos,Tunez,Chipre,Turquia...)	Descargar
Italiano v1807_DT390_110 - 13 julio 2018 (Europa, Marruecos,Tunez,Chipre,Turquia...)	Descargar

Ejecute el programa de actualización:



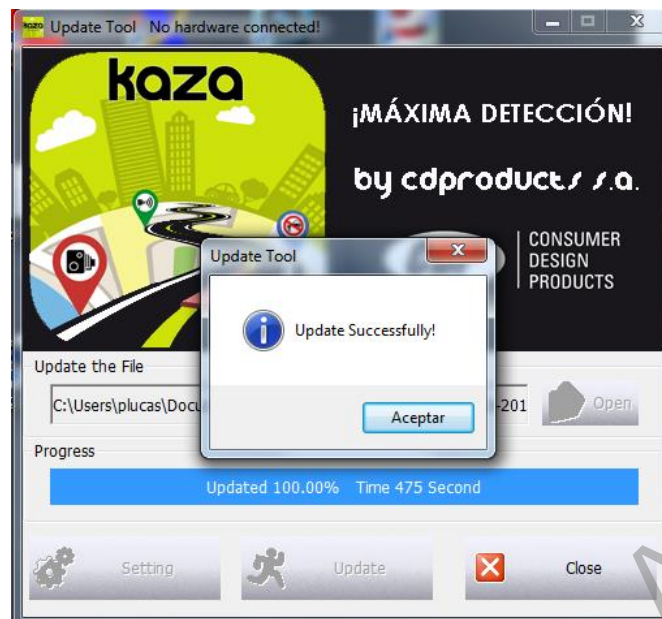
Conecte el GPS con el cable USB suministrado y espere a que el programa lo detecte.



Se encenderán los botones que estaban desactivados y en la cabecera del formulario aparecerá "GPS connected" y la versión de la base de datos que tiene el GPS actualmente.

A continuación haga click en "Open" y seleccione el fichero de actualización que se descargó en su PC.

Cuando esté seleccionado, pulse "Update" y espere a que el programa complete la actualización como en la figura siguiente (no desespere, puede tardar hasta 8 minutos):



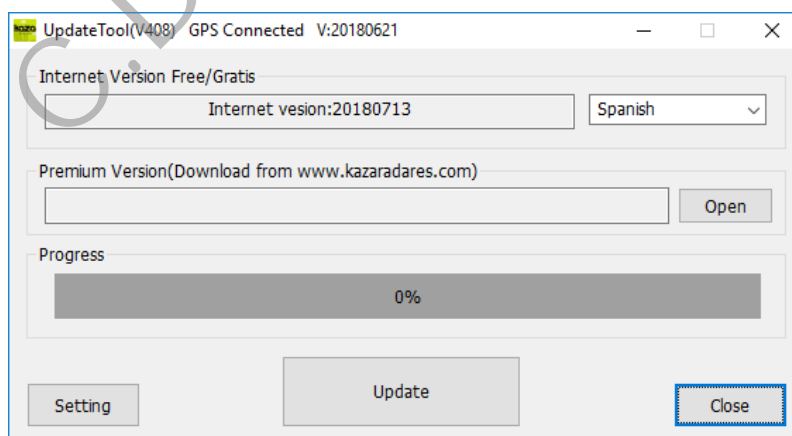
Desconecte el GPS y cierre el programa.

Aviso importante:

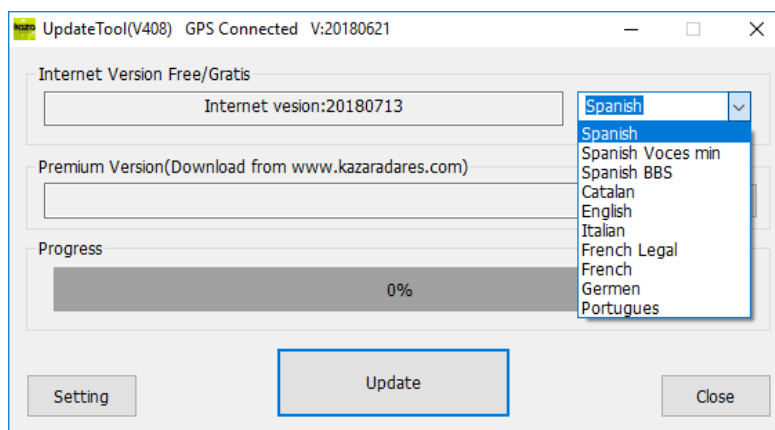
Para cambiar las voces a otro idioma se sigue el mismo proceso, pero se descarga el fichero de voces y la base de datos deseada.

OPCION 2

También puede usar el programa "AutoUpdate", más sencillo, si tener que entrar a la web y automático. Cuando conecte la unidad al PC, le aparecerá como si fuera un disco duro externo... Verá un programa en el, ejecútelo y le aparecerá una ventana como esta. Si no le apareciera como un disco externo puede descargar esta herramienta de la página web también. Al actualizarlo la siguiente vez ya le aparecerá.



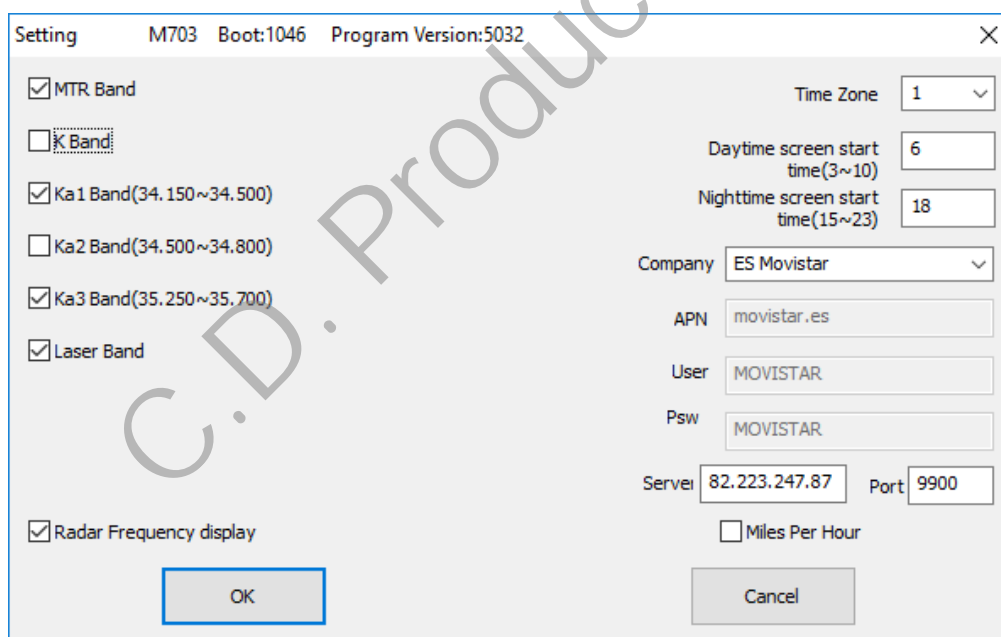
Solo tiene que seleccionar en el combo su idioma y darle update.



El programa hará primero una descarga de la base de datos de internet, seguidamente se pondrá a actualizar el dispositivo, así que no lo desconecte en ninguna de las dos descargas que hace.

14. Ajustes de hora, frecuencias de bandas, brillo de pantalla y selección de visualización o no de frecuencia detectada.

Con el GPS conectado al PC con el cable USB y una vez detectado por el programa, pulse el botón "Setting".



Le aparecerá esta pantalla.

Bandas: Por defecto deje todas las bandas como salen en la pantalla de arriba.

Time zone: Ponga 1 ó 2 según sea horario de invierno o verano, en Canarias siempre uno menos.

Screen light at day time: Ponga un número del 3 al 10 según quiera que de día se vea la pantalla con más intensidad a partir de esa hora. Por ejemplo, si pone 8 significa que a partir de las 8 horas aumentará la intensidad de la pantalla.

Screen light at night time: Ponga un número del 15 al 23 según quiera que de noche se vea la pantalla con menos intensidad a partir de esa hora. Por ejemplo, si pone 20 significa que a partir de las 20 horas disminuirá la intensidad de la pantalla.

Radar Frequency display or Not: Si activa esta función cuando se detecte una banda, se mostrará la frecuencia aproximada y una voz se la dirá.

Cuando tenga los ajustes a su gusto pulse "OK".

15. Ajustes de la operadora de telefonía móvil, para lo conexión cloud y actualización automática en tiempo real.

Con el GPS conectado al PC con el cable USB y una vez detectado por el programa, pulse el botón "Setting".

Seleccione el operador y pulse la tecla OK.

Si su operador no está en la lista, seleccione "Others" y rellene los datos de su conexión a internet. Si no los conoce, pregunte por el APN, usuario y password a su proveedor de telefonía móvil.

Nota: Cuando seleccione "others" al pulsar OK se graba en el dispositivo, aunque al entrar de nuevo en el programa no le aparezca, está en la memoria.

16. Datos de contacto.



C.D.Products S.A.

Calle Kanna nº 2 Local 3
Polígono Industrial P-29.
28400 Collado Villalba – Madrid.
www.cdpsa.eu
www.kazaradares.com
Dirección e-mail: clientes@cdpsa.es

Especificaciones técnicas del KAZA DT 390 MTR LIVE

Frecuencias de operación:

Banda Ka 34.300, 34.700, 35.500 GHz \pm 200 MHz
Banda K 23.880 a 24.150 Ghz
Banda Multa Radar CD/CT

Detección láser:

800 1100 nm

Alimentación:

DC12V ~24V (desde la batería del coche) 1000mA

Dimensiones (mm):

L93*W63*H34 CM

Temperatura de operación:

-25°~ 85°

Almacenamiento:

-30°~105°

AVISO IMPORTANTE:

C.D. PRODUCTS S.A. se reserva el derecho de modificar el manual y las características del producto sin previo aviso. Asimismo, algunas de las funciones descritas en este manual podrían variar en función de la versión del software que se haya instalado o los componentes opcionales adquiridos.

Este dispositivo está concebido para ayudar al conductor responsable a cumplir con las normas del Código de circulación. El usuario de este aparato se responsabilizará exclusiva y personalmente de su utilización, teniendo en cuenta las disposiciones de cada país. El fabricante o su distribuidor no asumirán ninguna responsabilidad cuando su uso contravenga lo dispuesto por la legislación que esté vigente en el país en que se utilice.