

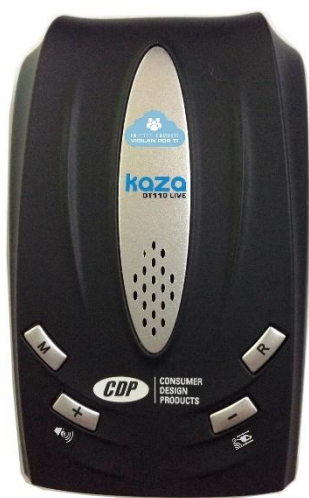
AVISADOR DE RADARES KAZA 110 Europa

MODELO EUROPEO - Pre configurado para ESPAÑA

1. Introducción

Gracias por adquirir el AVISADOR DE RADARES KAZA DT 110

2. Características del equipo



1. Selección de zona horaria.
2. Reloj con aviso de horas.
3. Avisos de que se sobrepasa la velocidad de cruce programada por el usuario voluntariamente.
4. Brújula de rumbo en pantalla.
5. Muestra la distancia que falta hasta llegar al radar.
6. Volumen ajustable.
7. Muestra la velocidad real del vehículo (GPS).
8. El margen de error en la indicación de la velocidad con respecto al velocímetro del automóvil es ajustable en +/- 5 Km/h.
9. Puede elegir entre cuatro modos de aviso: PRL, P, PR, PL

PRL	Avisos: Radars Fijos, Posibles Radars Móviles y Puntos Peligrosos.
PR	Avisos: Radars Fijos y, por estadística, posible presencia de Radars Móviles.
PL	Avisos: Radars Fijos y Puntos Peligrosos.
P	Avisos: Radars Fijos.

Contenido de la caja:

- Avisador KAZA DT 110
- Adaptador para el coche 12V-24 DC con modem GSM/GPRS.
- Manual de usuario.
- Imán para sujeción en el salpicadero.
- Cable USB para actualización de la base de datos.

3. Empezando a usar del equipo

Para actualizar la base de datos conecte el cable de actualización USB a la unidad y al PC y ejecute el software de actualización. Después, siga las instrucciones del punto 15 de este manual.

En el coche:

1. Conecte el cable adaptador al mechero del coche y al equipo.
2. Sujete el detector por uno métodos suministrados al. Una mala colocación reduce considerablemente la cobertura del GPS.
3. El GPS está activo y plenamente funcional, el dispositivo funcionará como un avisador GPS.

4. Información de la pantalla

Aviso importante:

Los indicadores rojos de la pantalla se apagan automáticamente a los 10 segundos para no distraer al conductor. Se encenderán cuando corresponda o pulsando cualquier tecla.



- P: Informa que los puntos de peligro y puntos de servicio de alerta están activados.
 R: Informa que la frecuencia no existe en la memoria del GPS.

Avisos GPS en pantalla:

- Cuando esté circulando, le informará de la velocidad real GPS de su vehículo.
- Cuando vaya a pasar por un radar fijo, le informará de la distancia que queda hasta llegar a él con una cuenta atrás.
- Cuando pase por una zona donde se suelen poner radares móviles, le indicará: Si el punto es preciso, una cuenta atrás de la distancia hasta dicho punto. Si el punto es impreciso, le indicará una cuenta atrás hasta cero y luego una cuenta adelante para terminar más o menos en 500 m de alejamiento. Este método le indicará entonces una zona y no un punto concreto.

5. Tipos de aviso del GPS

Avisos de la base de datos:

Radares fijos

Radares de túnel

Radares de semáforo

Radares de inducción

Radares fijos de velocidad variable

Radares de control de tramo (ópticos)

Estadística de radares móviles

Estadística de controles de alcoholemia.

Estadística de puntos peligrosos, curvas, cruces...

Estadística de radares móviles no detectables (sólo base de datos AutoveloX)

Otros...

6. Programación, manejo y opciones del menú.



Ajuste Volumen

Pulse brevemente la tecla "+" o "-" para cambiar la intensidad del volumen. Cada vez que pulsa "+" o "-" en la pantalla aparecen los números del 1 al 5 de forma circular.

Menú de la tecla "M"

Por cada pulsación de la tecla "M" entra en una de las opciones de menú de la 1 a la 11. Como norma general dentro de esta opción, la tecla "+" o "-" se usa para elegir las opciones.

Menú 1: Selección del modo de avisos del GPS

Presionando la tecla "M" una vez entrará en este menú y escuchará "Modo de alarma actual".

Existen 4 opciones que podrá seleccionar con la tecla "+" o "-"

- PRL** --- El GPS le avisará de Radars Fijos, posibles Radars Móviles y Puntos Peligrosos o Informativos.
- PR** --- El GPS le avisará de Radars Fijos y posible presencia de Radars Móviles.
- PL** --- El GPS le avisará de Radars Fijos y Puntos Peligrosos o Informativos.
- P** --- El GPS le avisará de Radars Fijos.

Seleccione el modo deseado con la tecla "+" o "-". Después, espere que el dispositivo vuelva a la pantalla principal.

Nota: Si tiene cargada la base de datos Autovelox, en todas las configuraciones se avisará también de las "Posibles zonas controladas por Autovelox o Lidar indetectables". Si no desea esta función, cargue la base de datos normal. Ver apartado actualizaciones.

Menú 4: Ajuste velocidad de crucero

Pulse la tecla "M" cuatro veces. Oirá la voz "Selección del límite de velocidad de crucero", pulsando la tecla "+" o "-" puede apagarlo (Off) o fijar el límite de velocidad de 30 a 160. Cuando su vehículo supere la velocidad seleccionada, su dispositivo emitirá el aviso "supera el límite de velocidad".

Menú 7: Sonido de aviso continuo por exceso de la velocidad de crucero

Pulse la tecla "M" siete veces. Escuchará "Aviso continuo". Pulsando la tecla "+" o "-" puede cambiar el valor entre encendido y apagado.

Esta opción, si está activada, le repetirá el aviso de exceso de velocidad. Si está desactivada sólo se lo dirá cuando lo supere, pero no lo recordará hasta que no baje de velocidad y vuelva a sobrepasarla.

Menú 8: Ajuste fino velocidad indicada

Esta opción sirve para ajustar la velocidad que aparece en la pantalla de su dispositivo en relación a la que le indica el velocímetro de su automóvil. Se recomienda dejarlo en "0" ya que la velocidad marcada por el GPS es más exacta que la de los velocímetros de los automóviles.

Pulse la tecla "M" ocho veces. Escuchará "Ajuste fino velocidad indicada". Pulsando la tecla "+" o "-" puede elegir desde -5 hasta +5 Km/h.

Menú 9: Valores por defecto de fábrica

Esta opción se utiliza para devolver todas las opciones a su estado original de fábrica.

Pulse la tecla "M" nueve veces. Escuchará "Valores de fábrica".

Pulsando la tecla "OK" volverá a los valores de fábrica y la antena detectora volverá a estado

desconectada convirtiendo el dispositivo en un simple avisador GPS.

7. Falsos avisos del GPS.

Avisos con velocidad inferior a la de la vía

Si el GPS da un aviso con velocidad inferior a la de la vía por la que circulamos es porque, en ciertas circunstancias, el GPS puede estar dando un aviso de la vía de servicio, de una intersección cercana o de una carretera paralela. Al no llevar cartografía como un navegador, el GPS avisa cuando nos aproximamos a un punto que tiene en la base de datos con un rumbo determinado, pero no sabe si estamos exactamente en esa carretera o en la adyacente.

Otras veces puede ocurrir que nos de un aviso de un punto que está 500 metros por delante, pero si nos desviamos antes de llegar y el aviso desaparece.

Avisos de posible radar móvil

El GPS lleva una base de datos con una estadística de posiciones donde los radares móviles suelen sancionar. Recuerde que se trata de una estadística y que no tienen por qué estar cuando pasemos por ese punto. Para detectar estos radares el aparato lleva la antena detectora.

Avisos de puntos peligrosos, curvas y controles de alcoholemia

Estos avisos se producen cuando estamos en un radio de unos 250 metros aproximadamente. Puede ser que no los veamos pero que se encuentren en la vía de servicio, carretera adyacente, etc.

El GPS no me ha dado un aviso de un radar fijo, de túnel, semáforo, etc.

Actualice la versión de la base de datos. En el improbable caso de que siga sin dar el aviso, póngase en contacto a través de la web www.gpsalerta.com para informar que falta ese punto en la base de datos.

El GPS no me ha dado un aviso de un radar fijo en el interior de un túnel

Dentro de un túnel no hay cobertura GPS, por lo que el dispositivo le avisará antes de entrar pero no dentro de él.

8. Actualización de la base de datos

Para actualizar la base de datos del dispositivo, deberá descargarlas de la página

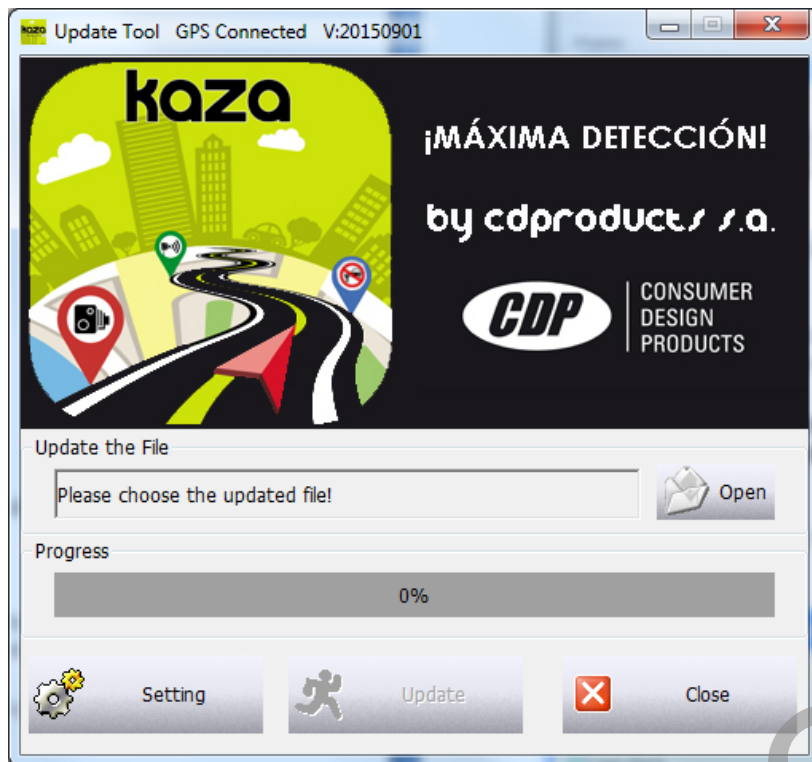
- <https://www.kaza.es>
- <https://www.kaza.es/categoria-producto/avisadores-y-detectores-de-radar-kaza/actualizaciones-kaza/>
- Video tutorial: <https://youtu.be/6iqedjbEuuc>

Descargue el programa la primera vez y la base de datos cada vez que quiera actualizar. Cópielas en su PC.

Ejecute el programa de actualización:



Conecte el GPS con el cable USB suministrado y espere a que el programa lo detecte.



Se encenderán los botones que estaban desactivados y en la cabecera del formulario aparecerá "GPS connected" y la versión de la base de datos que tiene el GPS actualmente.

A continuación haga click en "Open" y seleccione el fichero de actualización que se descargó en su PC.

Cuando esté seleccionado, pulse "Update" y espere a que el programa complete la actualización como en la figura siguiente (no desespere, puede tardar hasta 8 minutos):



Desconecte el GPS y cierre el programa.

Aviso importante:

Para cambiar las voces a otro idioma se sigue el mismo proceso, pero se descarga el fichero de voces y la base de datos deseada.

AVISO IMPORTANTE:

KAZA se reserva el derecho de modificar el manual y las características del producto sin previo aviso. Asimismo, algunas de las funciones descritas en este manual podrían variar en función de la versión del software que se haya instalado o los componentes opcionales adquiridos.

Este dispositivo está concebido para ayudar al conductor responsable a cumplir con las normas del Código de circulación. El usuario de este aparato se responsabilizará exclusiva y personalmente de su utilización, teniendo en cuenta las disposiciones de cada país. El fabricante o su distribuidor no asumirán ninguna responsabilidad cuando su uso contravenga lo dispuesto por la legislación que esté vigente en el país en que se utilice.