

DETECTOR DE RADAR FIXO E MÓVEL KAZA DM 480

MODELO EUROPEU - Pré-configurado para ESPANHA



1. Introdução

Obrigado por adquirir o detector de radar móvel e fixo KAZA DM 480 DEFENDER II.

O novo KAZA DM480 Defender II é um detector de radar de última geração que foi equipado com uma nova antena do tipo DSP especialmente projetada para detectar os novos radares MTR (MULTARADAR) a grandes distâncias, sem produzir alertas falsos.

Com maior alcance e menos alertas falsos graças ao processamento avançado de sinal digital (DSP) e à filtragem da tecnologia veicular (IVT).

O detector de radar e sistema de alerta Kaza DM 480 DEFENDER II DSP oferece um alcance de detecção aprimorado, com maiores distâncias de detecção e a eliminação virtual de alertas falsos causados principalmente por sistemas de controle de cruzeiro adaptativo e sensores de ponto cego instalados em alguns veículos modernos.



Detektörer de radar equipados com tecnologia DSP reconhecem dados de ondas de radar por sua assinatura exclusiva. Esses detectores detectam e bloqueiam dados que não são um sinal individual, oferecendo uma melhoria significativa no cancelamento de alertas falsos e identificando radares reais com assinaturas digitais. Além disso, a tecnologia DSP permite o desenvolvimento contínuo de firmware, adaptando-se a quaisquer mudanças, como novos radares, sensores de veículos que possam interferir nos radares, etc.

Esta potente antena aumenta sua sensibilidade em mais de 30% em comparação à versão anterior. Ele conta com um novo chip DSP para identificar sinais de radar de forma mais rápida e eficiente. Ele multiplica a capacidade de filtragem e detecção de emissões de radiofrequência por 100 e otimiza as detecções nas bandas MTR e KA.

Os novos radares MTR, com controle multitrilho inteligente, estão sendo amplamente implementados em toda a Europa. Eles cobrem mais de 30% dos radares na Espanha e mais de 80% em Portugal. Eles se tornaram o modelo mais popular entre as autoridades.

Esses tipos de radares, que estão substituindo os veteranos Multanova (34,3 Ghz e 35,5 Ghz), são capazes de operar tanto estáticos quanto em movimento, monitorando várias estradas/veículos ao mesmo tempo.

O detector de radar e detector Kaza DM480 DEFENDER II oferece um ESCUDO DUPLO DE PROTEÇÃO:

- Detector de radar GPS. • Antena
- detectora DSP exclusiva com tecnologia de assinatura digital.

Não use o KAZA DM 480 DEFENDER II para evitar limites de velocidade, mas para tornar sua direção mais segura. O dispositivo irá lembrá-lo dos limites que devem ser seguidos o tempo todo, ajudando você a evitar distrações que podem levar a uma violação ou acidente.

Não opere a unidade dentro do veículo enquanto estiver dirigindo, pois isso pode distraí-lo da estrada.

Não se esqueça de verificar a legislação do seu país em relação ao detector!

O usuário deste dispositivo será o único e pessoalmente responsável pela sua utilização, levando em consideração as regulamentações de cada país. O fabricante ou distribuidor não assumirá qualquer responsabilidade quando a sua utilização contrariar a legislação em vigor no país em que for utilizado.

2. Recomendações para uso do detector de radar KAZA DM 480 DEFENDER II

- Coloque-o próximo ao vidro, completamente paralelo à estrada e voltado para a frente. • Coloque-o a uma altura tal que nem os limpadores de para-brisa nem qualquer outro objeto obstruam a visão do motorista.
- detector.
- Não coloque sobre os quebra-sóis se o vidro tiver uma área de proteção escurecida. contra o sol, pois o detector não funcionará corretamente.
- Certifique-se de que seu veículo não tenha vidro térmico à base de chumbo. Com este tipo de cristais o detector não funciona corretamente. As janelas térmicas têm uma camada de metal à base de chumbo dentro do para-brisa. Essa camada metálica pode cancelar ou enfraquecer o sinal emitido pelos radares, reduzindo ou anulando assim a intensidade do sinal que chega ao detector. Isso pode fazer com que o detector demore mais para alertar ou até mesmo não alerte. Nestes vidros atémicos, há uma área de pontos pretos logo atrás do espelho retrovisor, onde falta a camada metálica. Para melhorar um pouco a recepção, é recomendável colocar o detector portátil ali.

As distâncias de detecção dependem de muitos fatores: instalação e orientação do detector, configuração, tipo de radar, quantidade de tráfego, interferência, etc. Mas, acima de tudo, depende do tipo de radar.

Considerações para o uso do detector de radar móvel e fixo KAZA DM 480 DEFENDER II

Diferenças entre um detector de radar e um detector de radar GPS?

A **antena do detector** de radar , localizada dentro do dispositivo, detecta a presença de um radar ao receber ondas de rádio (GHz) emitidas pelo radar.

O **detector de radar GPS** , localizado dentro do dispositivo, conhece a posição do veículo em todos os momentos e também a posição dos radares fixos por meio de seu banco de dados integrado, abrangente, cuidadosamente mantido e constantemente atualizado. Portanto, ele não precisa captar um sinal de radar nem detectá-lo. Quando seu carro se aproxima de um desses pontos, o detector de radar o avisará com antecedência suficiente para reduzir sua velocidade usando seu banco de dados.

A eficácia de um detector de radar GPS depende da qualidade do banco de dados.

O detector de radar móvel e fixo KAZA DM 480 DEFENDER II combina ambas as tecnologias, o que o torna muito eficaz.

Como funciona um radar usado pela polícia?

O funcionamento de um radar é o seguinte: Este dispositivo emite radiação eletromagnética de alta frequência que é refletida pelos objetos. A frequência dessa radiação refletida por um objeto parado é diferente daquela refletida por um objeto em movimento, e os radares se baseiam nesse princípio para calcular a velocidade do veículo. Isto é conhecido como "**Efeito Doppler**".

A única maneira de "detectar" essas emissões de radar é por meio dos chamados "detectores de radar", como o KAZA DM 480 DEFENDER II.

Alerta de radar via GPS no Kaza DM 480 Defender II

Em geral, todos os radares fixos, radares de seção, radares de semáforo, radares fixos de velocidade variável, serão anunciados pelo GPS (foto 1, foto 2, foto 3).

Em alguns casos excepcionais, a antena também os detectará, mas o GPS o avisará muito antes.



(Foto 1)

(Foto 2)

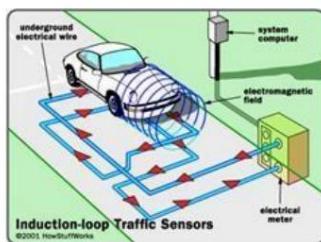
Os **radares fixos** (foto 3) são do tipo laser transversal (**indetectáveis por qualquer sistema**) e, portanto, só serão anunciados com bastante antecedência pelo dispositivo de alerta GPS.



(Foto 3)

Outros radares que não emitem ondas e só podem ser detectados com o aviso do GPS são os radares de indução e os radares de seção:

Os radares de indução são cabos localizados sob o asfalto que calculam a velocidade do veículo ao passar sobre eles; eles também são usados em radares de semáforos (foto 4).



(Foto 4)

Os radares de seção são duas câmeras de vídeo, com sistema óptico de leitura de placas, separadas por uma distância fixa de X km (foto 5). O sistema mede o tempo que o veículo leva para percorrer a distância e calcula a velocidade média. Seu GPS irá alertá-lo sobre esses tipos de radares.

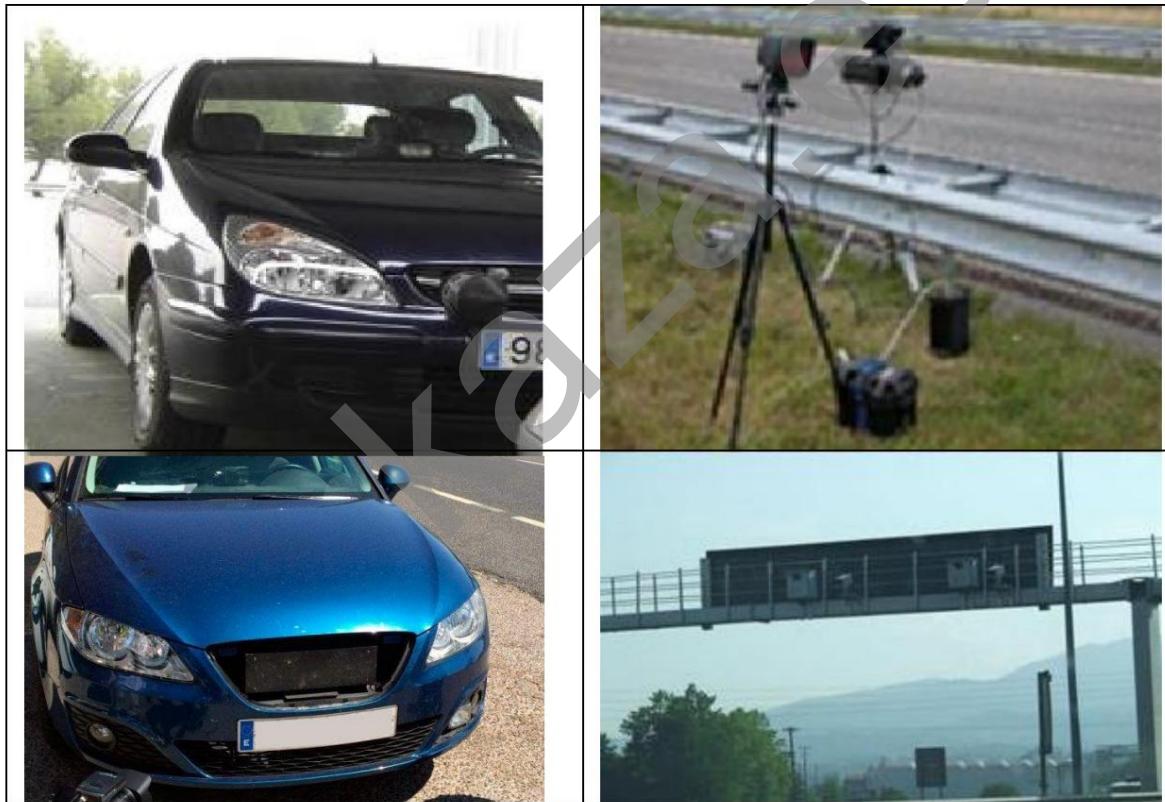


(Foto 5)

RADARES DETECTADOS COM A ANTENA DETECTORA

A antena detectora do KAZA DM 480 DEFENDER II detecta radares que emitem ondas e utilizam as bandas KA em 34,3 e 35,5 Ghz e a banda do novo Multaradar CD e CT, além da banda K e banda X (Recomenda-se não conectá-la, pois não existem na Espanha e produzirão falsos alertas)

Na Espanha, é utilizada a banda KA, do tipo Multanova 6F, tanto em telefones fixos quanto em celulares. No modelo KAZA DM 480 DEFENDER II, esta pulseira é ativada de fábrica, assim como a do novo Multaradar. Veja exemplos (foto 6).



(Foto 6)

RADARES NÃO DETECTADOS POR NENHUM ANTI-RADAR

Velox e velolaser móveis que funcionam com um laser do outro lado da estrada. Existem aproximadamente 2% desses radares. Eles podem ser identificados se você vir um carro no acostamento com a janela atrás do motorista meio abaixada (foto 7).

Às vezes, os velolasers (foto central), se apontados para frente, podem ser detectados pelo detector de laser.



(Foto 7)

OUTRAS INFORMAÇÕES QUE VOCÊ DEVE SABER

Às vezes, a antena do seu detector não emite um alarme ao passar na frente de um radar. Isso pode ocorrer pelos seguintes motivos:

1. O radar está desligado.
2. O radar está em status de calibração.
3. O radar pode ter sido sabotado.
4. O radar móvel está temporariamente desligado porque os policiais pararam muitos veículos e estão emitindo multas.

Nesses casos, a antena do detector não emitirá alarmes, mas poderá receber alertas do sistema GPS do seu dispositivo.

3. Interpretação de avisos de alarme

A antena do detector emite repentinamente um tom quase contínuo e o alarme visual fica visível.

Você está se aproximando de uma fonte de radar próxima. Esta situação requer atenção imediata.

A antena do detector começa a soar lentamente, aumentando gradualmente o tom, o alarme visual é visível.

Você está se aproximando de uma fonte de radar direcionada ao seu veículo.

A antena do detector emite um sinal fraco e de repente soa com intensidade máxima.

Você está se aproximando de uma fonte de radar localizada atrás de um monte ou curva. Por estar escondido, o sinal era fracamente detectado. Ele detectará com intensidade máxima quando entrar na linha de visão do radar.

A antena do detector emite alarmes curtos por alguns segundos.

Você está se aproximando de uma fonte de radar, ou estação transmissora, localizada longe e fora do seu campo de visão. São simples ecos de ondas de rádio.

A antena do detector recebe um breve alarme do tipo laser.

Há um emissor de laser, provavelmente muito próximo.



A antena do detector emite alertas intermitentes sem motivo aparente.

Provavelmente é um veículo oficial com um dispositivo emissor de radar dirigindo na frente do seu veículo. Os sinais de radar são refletidos em outros veículos e o detector de radar capta o eco. Outro veículo também pode ser equipado com uma antena detectora e detectar um ao outro.

A antena do detector sinaliza a banda KA de forma fraca e intermitente.

Você provavelmente está dirigindo em uma área com sensores de radar (controles remotos de portas de garagem, alarmes contra roubo, repetidores de celular, etc.)

A antena do detector avisa o MultaRadar de forma fraca e intermitente.

Você provavelmente está dirigindo em uma área com sensores de radar (controles remotos de portas de garagem, alarmes contra roubo, repetidores de celular, etc.)

A antena do detector emite sons intermitentes ao passar pelo mesmo local, mas aparentemente não há radar.

Provavelmente há uma emissão que produz um alarme falso. Ao utilizar o dispositivo, você distinguirá alarmes reais de alarmes falsos.

A antena do detector não parece reagir aos radares móveis.

Certifique-se de que nada interfira no campo de visão do dispositivo e que a alimentação da antena esteja correta. Verifique também se não há nenhuma memória de interferência de radar que tenha sido salva por engano. Tente limpar a memória de interferência do radar.

Os radares nem sempre estão em operação. Observe que eles são conectados e desconectados periodicamente.

A antena do detector não me avisa com antecedência sobre radares fixos.

Radares fixos instalados em pórticos e nas laterais das estradas (em cabines) são os mais difíceis de detectar. Isso ocorre porque eles emitem com intensidade muito baixa. Para detectar esse tipo de radar fixo, o GPS integrado ao seu dispositivo é a melhor solução. A antena do detector não foi projetada para detectar radares fixos, embora possa detectá-los excepcionalmente.

É para isso que serve o GPS integrado ao dispositivo, que irá avisá-lo, em qualquer caso, com mais antecedência.

A antena do detector não emitiu nenhum alarme ao passar por um carro de polícia.

Eles nem sempre têm o radar ligado, principalmente se já tiverem um carro parado à frente.

Avisos de radar a laser.

Somente radares laser portáteis com foco frontal, que não são usados na Espanha, podem ser detectados. Outros radares laser fixos de trajetória cruzada são indetectáveis e só serão alertados por GPS.

4. Características do equipamento



Visor •

Visor OLED com ícones descritivos, tanto para o funcionamento como para o seu configuração.

- Fácil de ler, tanto de dia quanto de noite. Com brilho ajustável manualmente ou automático. •

Função de antena detectora • Incorpora

uma nova antena digital DSP de última geração com detecção de assinatura digital.

- Sensibilidade aumentada em 30% em comparação aos modelos anteriores. • Equipado com um potente processador 100 vezes mais rápido que lhe permite escanear com precisão todos os sinais de radar e distinguir ameaças reais, minimizando os alarmes falsos a 0.

- Detecta radares com emissões de radiofrequência: viaturas policiais, radares móveis de tripé, com banda KA, detecção fina de radar CD/CT, detector laser de 800 – 1100 nm e radares de banda K e banda X (não utilizados em Espanha, mas utilizados no estrangeiro). • Função de ligar/desligar antena. Esta função permite ativar/desativar manualmente a antena de acordo com a legislação de cada país e automaticamente, quando a velocidade do veículo for inferior a 30km/h (Configurável). •

Pode funcionar como um dispositivo de alerta + detector, apenas dispositivo de alerta ou apenas detector, conforme desejado.

usuário.

Função GPS •

O banco de dados mais atualizado do mercado. • Um

histórico de mais de 15 anos de desenvolvimento. • Publicação regular de atualizações • Com contribuições de milhares de

usuários. • Possibilidade de incorporar uma base de dados

para toda a Europa. • Alerta sobre: radares fixos, radares de velocidade variável, possíveis

áreas frequentadas por radares móveis, possíveis radares LASER, Autovelox ou LIDAR indetectáveis, controles de trecho, câmeras de uso de cinto de segurança ou dispositivo móvel, radares em semáforos ou placas, radares dentro de túneis, pontos perigosos, etc. • Com possibilidade de colocar filtros nos alertas e ajustar a distância em que o alerta é enviado.

aviso.

- Sistema **Inteligente** (modo inteligente): Permite ajustar a distância até a velocidade do veículo para reduzir alertas falsos de GPS em ruas próximas, especialmente na cidade. • Vários modos de operação: Inteligente, Rodovia e Cidade. Você pode ajustar a sensibilidade do detector e a distância na qual deseja receber alertas de GPS. • Zonas silenciosas: permite que o usuário adicione zonas onde não deseja que a antena do detector de alerta detecte alertas.



- Pontos do usuário: permite que o usuário insira pontos onde deseja que o prompter lembrar de algo.
- Limitador automático de velocidade de cruzeiro: você pode programar sua velocidade de cruzeiro para limitar automaticamente a velocidade máxima em que você está viajando, muito útil em rodovias ou autoestradas.
- Vozes configuráveis em espanhol, inglês, francês, português e alemão. • Sistema de atualização de banco de dados via PC. • Exibe a velocidade real em que o veículo está viajando e o tempo. • Não requer instalação. • Design plano e compacto para melhorar a recepção do sinal da antena e melhorar sua invisibilidade. • Anúncios de voz e visuais. • Sistema automático para reajuste da mensagem de alerta em caso de detecção persistente de radar a longas distâncias.

Conteúdo da caixa:

- Dispositivo de alerta KAZA DM 480 DEFENDER II.
- Adaptador de carro 12 V -24 DC com modem GSM/GPRS. • Manual do usuário. • Bandeja antiderrapante para painel. • Suportes metálicos com ventosas. • Cabo USB para atualização do banco de dados.

5. Começando a usar o equipamento

As configurações de fábrica que acompanham o equipamento são ideais para operação padrão na Espanha e em Portugal. Se você quiser alterar alguma coisa, leia este manual atentamente antes de fazer alterações.

No carro:

1. Conecte o cabo adaptador ao acendedor de cigarros do carro e ao computador.
2. Segure o detector usando um dos métodos fornecidos, garantindo que ele esteja voltado para frente e o mais horizontal possível. O posicionamento incorreto reduz significativamente as detecções.
3. Para conectar o detector, você deve pressionar o botão vermelho no adaptador do acendedor de cigarros. carro. Para desconectá-lo, execute a mesma operação.

6. Instalação com os suportes fornecidos

As ventosas serão inseridas no dispositivo.



Cole as ventosas no vidro. Para fixar as ventosas, o melhor é ligar o aquecedor e desembuchar o vidro dianteiro por um tempo; se a janela estiver fria, elas não grudarão.

Você também pode usar o tapete antiderrapante no painel.

**Aviso importante:**

Para obter boas detecções, certifique-se de que o detector tenha uma visão clara. Não coloque o detector perto de objetos metálicos; ele deve estar voltado para a frente e completamente horizontal em relação à estrada. Tenha cuidado para não deixar os limpadores de para-brisa do carro interferirem.

7. Informações da tela

Exemplo: Nível 5 de CD/CT fino, câmera fixa 680 m, limite de velocidade 80 km, sua velocidade de a distância de condução é de 74

km Alertas de GPS na tela: •

- Quando você estiver dirigindo, ele informará a velocidade real do GPS do seu veículo.
- Quando você estiver prestes a passar por um radar fixo, ele informará a distância restante até você alcançá-lo com uma contagem regressiva.
- Ao passar por uma área onde normalmente são colocados radares móveis, será mostrada uma conta de volta ao zero.

8. Tipos de avisos de GPS

Alertas de banco de dados: Radares

fixos Radares
de túnel Radares de
semáforo Radares de indução
Radares fixos de velocidade
variável Radares de controle de seção (ópticos)

Câmeras de monitoramento de cinto de segurança e dispositivos móveis
Estatísticas de radar móvel Estatísticas

sobre pontos perigosos, curvas, cruzamentos, etc.
Estatísticas sobre radares móveis indetectáveis (apenas banco de dados Autovelox)
Outros...

9. Interpretação da tela, voz e som de uma detecção de radar (Com opções padrão de fábrica).

EVENTO	MONITOR	DETALHE
MODO DE ESPERA		Ainda não há conexão GPS. GPS conectado (modo de sensibilidade, ícone de conexão GPS, hora)
MODO DE BLOQUEIO		Se a velocidade de condução for inferior a 30 km (Desativar configuração de alarme de sinal de acordo com a velocidade definida "Função Menu"), todas as detecções de sinal RD serão bloqueadas em qualquer modo.
MODO DE ESPERA (MODO DE ESPERA) CONDUÇÃO		Estrada, conexão GPS, clima, velocidade de condução.
Banda Ka (MODO DE CONDUÇÃO)		Exibição: Rodovia, sinal Ka + intensidade do sinal e velocidade. Som: bipe duplo, anúncio de voz do tipo de radar apenas uma vez e bipe. Visor: exibe o nome "Fine" e depois passa para a próxima tela (nível de
"Ótimo" (assinatura de radar detectada) (Nível de sensibilidade no modo cidade)		sensibilidade, ÍCONE, intensidade do sinal e velocidade de direção). Som: Bipe duplo uma vez => Alerta de voz "Tudo bem" => Bipe contínuo.

10. Interpretação da tela, voz e som quando um ponto GPS é notificado (com opções de fábrica)
 padrão)

EVENTO	MONITOR	DETALHE
DB (Ponta dos Peligros) Informações sobre limite de velocidade "0"		<p>Monitor: City3 (modo de sensibilidade), ícone de ponto perigoso DB, distância de condução e velocidade.</p> <p>Som: Ao entrar na área do banco de dados, anúncio de voz do tipo Ponto de perigo, apenas uma vez e sem sinal sonoro. Ao passar, é importante emitir o sinal sonoro de passagem apenas uma vez.</p>
DB (Radar Fixo) sua velocidade é menor que a Limite de velocidade		<p>Monitor: Cidade1 (modo de sensibilidade), tipo de câmera, distância, informações de limite de velocidade, velocidade de condução.</p> <p>Som: Ao entrar na área do banco de dados, o anúncio de voz do radar fixo é emitido apenas uma vez e nenhum sinal sonoro é emitido até você passar.</p>
DB (Radar Fixo) sua velocidade é maior que a Limite de velocidade		<p>Monitor: Cidade1 (modo de sensibilidade), tipo de câmera, distância, informações de limite de velocidade (piscando), velocidade de condução.</p> <p>Som: Ao entrar na área do banco de dados, o tipo de radar de anúncio de voz é corrigido apenas uma vez e continua a emitir um sinal sonoro até que o excesso de velocidade seja menor que o limite de velocidade do radar.</p>
DB (Section Control) sua velocidade é menor que a Limite de velocidade		<p>Monitor: City2 (modo de sensibilidade), tipo de câmera, controle de seção, distância, informações de limite de velocidade, velocidade média de direção.</p> <p>Som: Ao entrar na área do banco de dados, o tipo de anúncio de voz controla o intervalo apenas uma vez e não emite nenhum sinal sonoro até você passar.</p>
DB (Section Control) sua velocidade é maior que a Limite de velocidade		<p>Monitor: City2 (modo de sensibilidade), tipo de câmera, controle de seção, distância, informações de limite de velocidade, velocidade média de direção.</p> <p>Som: Ao entrar na área do banco de dados, o Controle de Seção do Tipo de Anúncio de Voz ocorre apenas uma vez e continua o Bipe até que o limite de velocidade média seja menor que o limite de velocidade da estrada.</p>

11. Interpretação da tela, voz e som em uma notificação de ponto do usuário (com opções padrão de fábrica).

EVENTO	MONITOR	DETALHE
POI NORMAL SALVAR POI		Monitor: Após pressionar o botão Salvar "POI normal" => Modo de sensibilidade, ícone de POI, Nº de POI Som: Ao pressionar o botão "POI normal", você poderá ouvir "Salvar POI".
POI NORMAL EXCLUIR POI		Monitor: Depois de pressionar o botão de exclusão "POI Normal", => Modo de Sensibilidade, ícone POI, Nº POI. Som: Ao pressionar o botão "POI normal", você poderá ouvir "Excluir POI".
ENTRANDO NO POI NORMAL Ao dirigir em uma área de POI normal (Detecta um Multaradar apenas no modo Autoestrada)		Monitor: Modo de sensibilidade, ícone de POI, distância de condução e velocidade. Sonar: Ao entrar na área de "POI normal", emita um sinal sonoro duplo e um alerta de voz uma vez e, em seguida, nenhum sinal sonoro , independentemente da velocidade atual de direção, até passar pelo ponto de interesse.
O QUE ESTÁ ACONTECENDO?		Monitor: ícone de sinal "Fino", intensidade do sinal, ícone de POI, distância do POI, velocidade de condução Som: Ao dirigir no POI, se você encontrar o sinal de "Ótimo", um alerta de voz emitirá um bipe duplo e um bipe de acordo com a intensidade do sinal , de acordo com o valor da configuração do modo de sensibilidade. Monitor: Após passar pelo ponto de verificação, o visor retornará ao modo de direção normal. Som: Ao ouvir um POI, você pode ouvir um bipe de passagem.

12. Interpretação da tela, voz e som ao alertar sobre um ponto de silêncio (Com opções padrão de fábrica).

EVENTO	MONITOR	DETALHE
POI DO SILENCIO REGISTRO DE POI		Monitor: Após pressionar o botão Salvar "POI Silencioso" => Modo de sensibilidade, ícone POI, POI No. Som: Ao pressionar o botão "Mudo POI", você poderá ouvir "Salvar POI".
POI DO SILENCIO EXCLUIR POI		Monitor: Após pressionar o botão de exclusão "POI Silencioso" => Modo de sensibilidade, ícone POI, POI No. Som: Ao pressionar o botão "Mudo POI", você poderá ouvir "Excluir POI".
ENTRANDO NO POI (sem detecção de sinal DB e RD em tudo)		Monitor: Modo de sensibilidade, ícone de POI mudo, distância de condução e velocidade. Som: Quando você entra na área "" Silenciar POI", bipe duplo e alerta de voz uma vez e, em seguida, nenhum bipe , independentemente da velocidade atual de direção, até passar pelo ponto de interesse.
Ao dirigir em uma área de POI tranquila (Reconhece um sinal de Radar Fino)		Monitor: ícone "Fino", intensidade do sinal, ícone de POI silencioso, distância e velocidade de condução. Som: Ao dirigir o PDI, se encontrar o sinal de "Fino", alerta de voz e bipe duplo e nenhum bipe de acordo com o valor de configuração do modo de sensibilidade.
O QUE ESTÁ ACONTECENDO?		Monitor: Após passar por um POI, o visor retornará ao modo de direção normal. Som: Ao passar por um POI, você poderá ouvir um bipe de passagem.

13. Interpretação da tela quando detecta um ponto GPS e depois um radar (Com opções padrão de fábrica).

EVENTO	MONITOR	DETALHE
Ao dirigir em um Área BD, se encontra o sinal de um Multaradar	 	Monitor: (1) Exibição de texto "fino" (2) Sinal "fino", intensidade do sinal, tipo de câmera, distância, informações sobre limite de velocidade, excesso de velocidade ao dirigir. Som: Bip duplo => Voz Multaradar e Bip de acordo com a intensidade do sinal.

14. Interpretação da tela quando detecta um Multaradar e depois um ponto GPS (Com opções padrão de fábrica).

EVENTO	MONITOR	DETALHE
Ao detectar o sinal Multaradar, se aproxima um ponto GPS	 	Monitor: ícone curto fino, intensidade do sinal, tipo de câmera, distância, informações sobre limite de velocidade, velocidade de condução Som: Bipe fino => Tipo de câmera com voz => Bip ainda Bom (O sinal RD é mais antigo que DB)

15. Conceito de Modo Inteligente (Recomendado), Rodovia e Cidade

O modo inteligente é um modo que se ajusta dependendo da velocidade do veículo a distância de alerta dos pontos GPS e a sensibilidade da antena nessa velocidade. Nesta O modo minimiza os alertas de GPS de áreas próximas onde você está viajando. circula que eles não deveriam atire em si mesmo porque você não vai conseguir passar por eles. Alarmes falsos da antena também são minimizados. detector em cidades com alta intensidade de ruído elétrico.

Na tabela a seguir você pode ver as distâncias de alerta dos pontos GPS, bem como o modo de sensibilidade selecionada automaticamente durante a condução.

Velocidade do carro (Km/h) 0-20 21-40	Distância de alerta GPS (m) 100	Sensibilidade do radar
41-60	200	Cidade2
	300	Cidade1
		Autoestrada
61-80	500	Autoestrada
81-100	700	Autoestrada
101-120	900	Autoestrada
Acima de 120	1000	Autoestrada

Modos	Autoestrada	Cidade 1	Cidade 2
Banda K	DESLIGADO	DESLIGADO	DESLIGADO
Banda Ka	SOBRE	SOBRE	DESLIGADO
Banda MTR	SOBRE	SOBRE	DESLIGADO
Banda X	Desligado	DESLIGADO	DESLIGADO
Laser	SOBRE	SOBRE	SOBRE
Alertas de GPS	SOBRE	SOBRE	SOBRE
Modo Inteligente	>41 km/h	21-40 km/h	0-20 km/h

16. Avançado: Programação, manuseio e opções de menu.**Ajuste de volume**

Para ligar e ajustar o volume, gire o dial na lateral.

Funções principais**MUDO (ÿ)**

- Pressão curta no modo de detecção silencia o som.
- Pressão curta no modo de espera ativa ou desativa o modo silencioso.



- Pressão curta no modo “Menu”, vai para a opção anterior.
- Pressão longa em movimento adiciona ou apaga um ponto de usuário, se estivermos passando por um ponto já registrado é excluído, se o ponto não existir ele é adicionado.

**CIDADE(ÿ)**

- Pressão curta alterna entre os modos RODOVIA/CIDADE1/CIDADE2/CIDADE3/SMART, modo SMART padrão e recomendado.



- Pressão curta no modo “Menu”, vai para a próxima opção.



- Pressão longa durante o movimento adiciona ou apaga um ponto silencioso, se estivermos passando por um ponto já gravado ele apaga, se o ponto não existir ele o adiciona. Um local tranquilo é uma área onde não queremos que o detector nos alerte. Por exemplo, uma área onde sabemos que há um alarme falso.



MUTE (ÿ) + CITY (ÿ) (Ao mesmo tempo)

- Um toque longo em ambas as teclas exibe o status da bateria do veículo.



** Se a carga da bateria for inferior a 10,5 V, ele exibirá automaticamente o alerta de "bateria fraca" e emitirá 2 bipes em intervalos de 30 segundos continuamente.



MENU

- No modo “Menu”, um toque longo entra ou sai do modo “Menu”.
- Dentro de um MENU, pressione rapidamente a tecla MENU para entrar nas opções do submenu.
Exemplo: Se estivermos em CONFIGURAÇÕES do GPS na OPÇÃO Radares Fixos, se fizermos uma pressão curta na tecla de menu, poderemos ativar ou desativar, outra pressão curta e poderemos ajustar a distância.
- Pressão curta alterna entre os modos de brilho (100 => 50 => Automático => Escuro => Escuridão instantânea)

BRILHANTE (100%)



BRILHO (50%)



AUTOMÁTICO



ESCURO



ESCURIDÃO INSTANTÂNEA



ESCURO INSTANTÂNEO 0% (funciona como se estivesse escuro (apenas 1 ponto brilha na TELA PRETA), mas quando ocorre algum aviso de GPS ou radar, a tela passa a funcionar como em Brilho (100%), e após perder o sinal, a tela retorna ao modo ESCURO).



- Pressão longa entra ou sai do modo “Menu”



MUTE (y) + CITY (y) + MENU (Ao mesmo tempo)

- Redefine as configurações de fábrica.



*Observação: isso não apaga o banco de dados GPS carregado, apenas redefine as opções para seus valores recomendados originais. É importante fazer isso após uma atualização de firmware do GPS!

Funções do “Menu” (resumo)

No modo de menu, um toque curto na tecla de menu acessa a opção ou grupo de opções, um toque longo retorna da opção.

** Configuração do radar
(1) Seleção de banda ligada/desligada
(2) Configuração de notificação sonora de acordo com o nível do sinal
(3) Desativação do radar de acordo com a velocidade definida
** Configuração do banco de dados GPS
(1) GPS BD ligado/desligado
(2) Controle de distância dos pontos GPS BD
(2) Ponto de interesse ligado/desligado
** Configuração de POI
(1) Remova todos os pontos de interesse normais
(2) Excluir todos os POIs silenciosos
(3) Excluir o último POI salvo
**Outras configurações
(1) Ativação/desativação do tipo de alerta sonoro
(2) Controle automático
(3) Controle inteligente para radar
(4) Controle inteligente para DB
(5) Controle de velocidade máxima de condução
(6) Configurações GMT
(7) Configurações de calibração do GPS
(8) Dados atuais de latitude e longitude
(9) Mensagem de boas-vindas ativada/desativada
(10) Estilo de trabalho
(11) Configurações de exibição



Funções do “Menu” (Detalhe)

É recomendável não alterar as opções de configuração sem saber o que você está fazendo. Leia primeiro o que você quer mudar. Se não tiver certeza, peça suporte.

Se você alterar as opções e elas não funcionarem como esperado, retorne às configurações de fábrica recomendadas pelo fabricante.

CONFIGURAÇÕES DO RADAR

AJUSTES DEL RADAR

Dentro de um MENU, pressione rapidamente a tecla MENU para entrar nas opções do submenu.

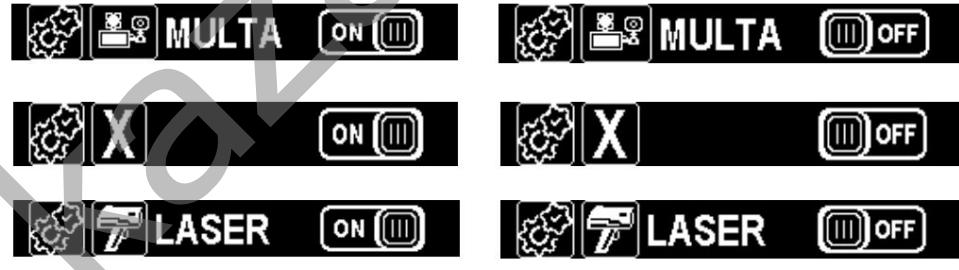
Exemplo: Se estivermos em CONFIGURAÇÕES DO RADAR na OPÇÃO KA, se fizermos um toque curto na tecla de menu, poderemos ativar ou desativar. Isso se aplica a todos os menus e submenus.

(1) FUNÇÃO DE SELEÇÃO DE BANDA DE RADAR (Recomenda-se não modificá-la, já está programada para Espanha e Portugal)

Banda K
Ligado/Desligado
(Padrão)
Banda Ka ativada
(Padrão)/Desativado



Multaradar CD/CT
Ligado (padrão)/
Desligado
Banda X
Ligado/Desligado
(Padrão)
Laser ligado (padrão)/
desligado



Gatso 3
Ligado/Desligado
(Padrão)



Gatso 4
Ligado/Desligado
(Padrão)



(2) Configuração de notificação sonora de acordo com o nível do sinal

Padrão: DESLIGADO / valores: de 0 (DESLIGADO) a Nível 6



Esta opção aumenta ou diminui o volume do sinal de detecção de radar dependendo de sua intensidade.



(3) Desativação do radar de acordo com a velocidade estabelecida.

Padrão: 30 KM / Valor: de 0 (DESLIGADO) a 60 (A CADA 10 KM)



Com esta opção, se a velocidade selecionada não for excedida, o detector de radar será desativado. Se colocado no modo Desligado, ele estará sempre ativo.

CONFIGURAÇÕES DE GPS



Dentro de um MENU, pressione rapidamente a tecla MENU para entrar nas opções do submenu.

Exemplo: Se estivermos em CONFIGURAÇÕES do GPS na OPÇÃO Radares Fixos, se fizermos uma pressão curta na tecla de menu, poderemos ativar ou desativar, outra pressão curta e poderemos ajustar a distância.

(1) RADAR FIXO Ligado/Desligado Padrão: Ligado Controle de distância

para RADAR FIXO. Distância de aviso padrão: 800M (100 a 1000M)



(2) SEÇÃO CONTROLE CÂMERA Ligado/Desligado Padrão: Ligado

Controle de distância para CÂMERA DE CONTROLE DE SEÇÃO. Distância de aviso padrão: 800M (DE 100 A 1000 M)



(3) CÂMERA NO SEMÁFORO OU SINAL DE TRÂNSITO Ativado/Desligado Padrão: Ativado

Controle de distância para CÂMERA EM SEMÁFORO OU PLACA DE TRÂNSITO. Distância de aviso por Padrão: 300M (de 100 a 1000M)



(4) CONTROLE DA CÂMERA USO DE CINTO OU DISPOSITIVOS MÓVEIS Ligado/Desligado Por padrão:

Controle de

distância **ativado** para CONTROLE DE CÂMERA, USE CINTO OU DISPOSITIVOS MÓVEIS.

Distância de aviso padrão: 800M (100 a 1000M)



(5) POSSÍVEL AVISO DE RADAR OCULTO Ligado/Desligado Padrão: Ligado

Controle de distância para AVISO DE POSSÍVEL RADAR OCULTO. Distância de aviso por Padrão: 800M (DE 100 A 1000 M)



(6) AVISO DE PONTO NEGRO DE ACIDENTE Ligado/Desligado Padrão: Desligado

Controle de distância para AVISO DE POSSÍVEL RADAR OCULTO. Distância de aviso por Padrão: 500M (100 a 1000M)



500 m

(7) POI (Pontos de Silêncio) Ligado/Desligado Padrão: Desligado



kaza.es



CONFIGURAÇÕES DE POI

AJUSTE DE PUNTOS

(1) Excluir todos os POIS (Pontos do Usuário) normais

TODOS LOS POI

(2) Exclua todos os POIS silenciosos

SILENCIAR POI

(3) Exclua o último POI salvo (não importa se é um ponto de usuário ou um ponto silencioso)

N .44

kaza.es



OUTRAS CONFIGURAÇÕES



OTROS AJUSTES

(1) Tipo de alerta sonoro

CONTROL DE SONIDO

a) Voz GPS ligada/desligada, padrão **ligada**b) Sinal sonoro contínuo do GPS ao exceder o limite de velocidade Ligado/Desligado, **ligado** por padrãoc) Radar Voice On/Off, padrão **ativado**d) Bip do radar ligado/desligado, **ativado** por padrão

(2) Controle automático de som

AUTO MUTE

a) Padrão: 5 segundos (FAIXA: DESLIGADO/ 3/5/7/10/15/20/30/45/60 seg)

Se estiver ligado e o sinal persistir por mais tempo do que o selecionado, o som será cortado ou o volume será reduzido, conforme selecionado na próxima opção.



b) Padrão: 50% (FAIXA: DESLIGADO/30/40/50/60/70%).

Se estiver ligado e o sinal persistir por mais tempo do que o selecionado, o volume será reduzido na porcentagem selecionada. Se você selecionar Desligado e o tempo da opção anterior passar, o som será desligado.





(3) Controle de radar inteligente

INTELIGENTE RAD

a) Smart Sound no Modo Rodovia

A tela está funcionando e exibe o radar detectado e o nível do sinal, mas não há voz ou som a menos de 40 km de velocidade de condução. **Padrão: 0 km (0 a 100 km)**



b) Som inteligente no modo Cidade

A tela funciona, mas não há voz ou som a menos de 40 km de velocidade. **Padrão: 0 km (0 a 100 km)**



(4) Controle GPS Inteligente

INTELIGENTE GPS

a) Som inteligente em todos os modos

A tela funciona e exibe os dados de aviso, mas não há voz ou som, a menos que você exceda o limite de velocidade de direção no valor selecionado para avisos de GPS. **Padrão: 0 km (0 a 20 km)**



*Observação: o valor definido será adicionado ao limite de velocidade do banco de dados GPS para alarme. Exemplo: se o limite for 60 km/h e você selecionar 20 nesta opção, o alarme não disparará até que você esteja viajando a 80 km/h.

(5) Controle de cruzeiro

LÍMITE VELOCIDAD

a) **Padrão: Desligado** (FAIXA: 0 a 160 km/h)

Se estiver ligado, uma voz de advertência e um bipe soarão se a velocidade de condução exceder a velocidade definida.





(6) Configuração GMT (fuso horário local)



a) Padrão: +1 (FAIXA: -11 a +11 h)

Defina 1 ou 2 dependendo se é inverno ou verão, nas Ilhas Canárias sempre um a menos.

(7) Calibração GPS



a) Padrão: 0 (FAIXA: -5 a +5 km/h)

Adiciona ou subtrai o valor selecionado em km/h à velocidade exibida na tela, útil para ajustá-la à medição do velocímetro do carro.

(8) Posição atual



Exibe a latitude e a longitude da posição do veículo. Útil se você precisar chamar um guincho.

(9) Saudação inicial ao ligar o dispositivo



Emite a saudação inicial de apertar o cinto de segurança, **padrão Ligado**.

(10) Modo de operação



a) Padrão: GPS + Radar

Seleciona entre três modos: somente GPS, somente detector de radar ou ambos os sistemas ao mesmo tempo.



(11) Definir o idioma na tela



a) Padrão: Espanhol

Seleciona entre os dois idiomas de exibição



17. Avisos falsos de GPS.

Avisos com velocidade abaixo da velocidade da estrada

Se o GPS emitir um aviso sobre uma velocidade menor do que a da estrada em que você está viajando, é porque, em determinadas circunstâncias, o GPS pode estar avisando sobre uma estrada de serviço, um cruzamento próximo ou uma estrada paralela. Como não possui mapas como um navegador, o GPS nos avisa quando estamos nos aproximando de um ponto em seu banco de dados com uma direção específica, mas não sabe se estamos naquela estrada exata ou em uma adjacente.

Outras vezes, podemos receber um aviso sobre um ponto 500 metros à frente, mas se desviarmos antes de chegar, o aviso desaparece.

Possíveis alertas de radar móvel

O GPS mantém um banco de dados com estatísticas sobre os locais onde os radares móveis costumam emitir sanções. Lembre-se de que isso é uma estatística e eles não precisam necessariamente estar lá quando passarmos por esse ponto.

Para detectar esses radares, o dispositivo possui uma antena detectora.

Avisos de pontos perigosos, curvas

Esses avisos ocorrem quando estamos em um raio de aproximadamente 250 metros. Podemos não vê-los, mas eles podem estar na estrada de serviço, na rodovia adjacente, etc.

O GPS não me avisou sobre radar fixo, túnel, semáforo, etc.

Atualize a versão do banco de dados. No caso improvável de você ainda não ter fornecido a notificação, entre em contato conosco pelo site www.kazaradares.com para informar que o item está faltando no banco de dados.

O GPS não me avisou sobre um radar fixo dentro de um túnel.

Não há cobertura de GPS dentro de um túnel, então o dispositivo avisará você antes de entrar, mas não dentro dele.

18. Falsos alarmes da antena do detector.

A antena do detector KAZA é um receptor de micro-ondas. Para conseguir detectar radares, essa antena deve ser muito sensível, pois eles emitem com muito pouca potência. Devido à alta sensibilidade da antena, ela pode detectar transmissões fortes e emitir alguns alarmes falsos.

Existem dispositivos que podem confundir a antena do detector:

- Sistemas de pré-colisão (PCS) / sistemas de controle de cruzeiro adaptativo (ACC) e **sistemas de detecção de ponto cego (BSD)** baseados em radar (não ópticos) em alguns carros e caminhões podem produzir alguns alarmes falsos na banda MTR.
- **Outro detector de radar instalado em um carro.** Se outro veículo estiver passando perto de nós com um detector de radar, a antena do detector detectará a banda KA que o outro dispositivo está perdendo e emitirá um alarme falso. Se estivermos dirigindo em trânsito intenso e



se aumentarmos e diminuirmos o zoom neste veículo, ele desaparecerá e a placa reaparecerá. Este é talvez o alarme falso mais difícil de detectar, pois o detector pode estar em qualquer um dos veículos ao nosso redor.

- **Repetidores de telefonia móvel, links de rádio de dados.** Esses repetidores transmitem em frequências cujos harmônicos podem coincidir com a banda KA. O detector KAZA possui um filtro de software para limitar a banda KA a 34,3 GHz e 35,5 GHz, bem como a frequência do multiradar, mas às vezes os harmônicos podem coincidir e produzir um alarme falso. Esses tipos de alarmes falsos tendem a ocorrer repetidamente nos mesmos lugares.

Por isso, todos os detectores de radar podem dar alarmes falsos, o que não significa que estejam quebrados. Se o seu dispositivo emitir um alarme falso, verifique se alguma das situações acima pode estar ocorrendo antes de enviá-lo para manutenção. Às vezes, em uma estrada isolada, pode ocorrer um alarme falso, levando-nos a acreditar que o sistema está com defeito. Porém, por incrível que pareça, em áreas isoladas existem enlaces de rádio para irrigação automática de fazendas, enlaces de rádio para navegação aérea e outros dispositivos.

Aviso importante:

Se você ativar a banda "K" ou "X" na Espanha, você sofrerá muitas interferências e alertas falsos. Todos os radares que emitem na banda "K" são fixos e serão notificados pelo GPS com 500 m de antecedência. É aconselhável desconectá-lo.

19. Atualizando o banco de dados

Para atualizar o banco de dados do dispositivo, você pode baixar atualizações periódicas do site <http://www.kaza.es> Possui atualizações gratuitas e premium

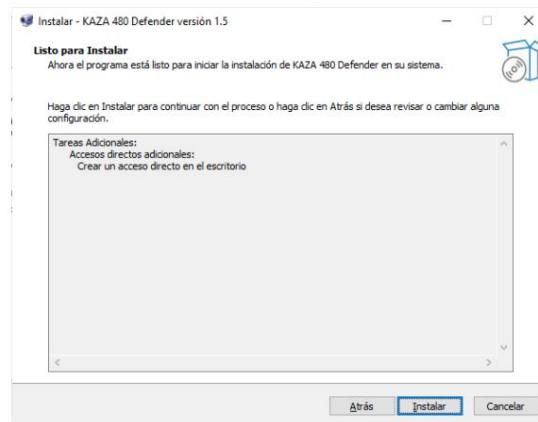
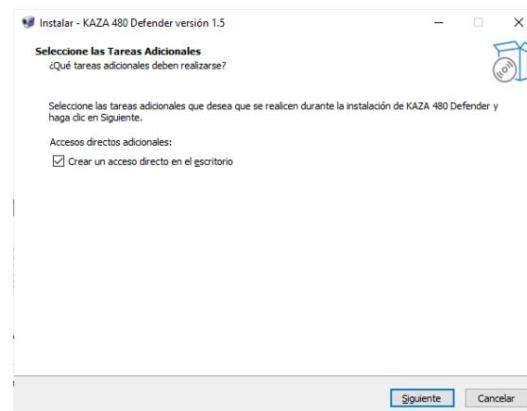
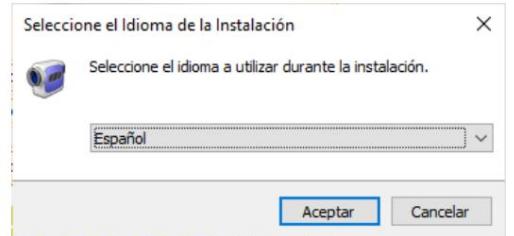
1. <https://www.kaza.es/producto/suscripcion-premium-actualizaciones-kaza-modelo-dt-480>

The screenshot shows a product page for the 'Kaza DT-480' radar detector. The main heading is 'Suscripción Premium actualizaciones Kaza modelo DT-480'. It features a large image of the device with a circular arrow graphic. Below the heading, it says '29,99€ 24,79€ sin Iva / año'. A descriptive text block explains the service: 'La suscripción Premium le permite acceso ilimitado durante un periodo de 12 meses a las descargas de actualizaciones para su equipo Kaza con los últimos cambios en el mapa de radares y amenazadas elaboradas y publicados por el departamento de cartografía mensualmente.' A button labeled 'Suscríbete / Sign up now' is visible. At the bottom, there are tabs for 'Descripción', 'Descargas y manuales gratis' (which is highlighted in orange), and 'Video manual de cómo hacer una suscripción y actualizar el equipo'. Below these tabs, there's a section titled 'Descargas y manuales gratis' with several download links for different languages: Spanish, Portuguese, English, and French. There's also a link for 'Ficheros de voces en otros idiomas'.

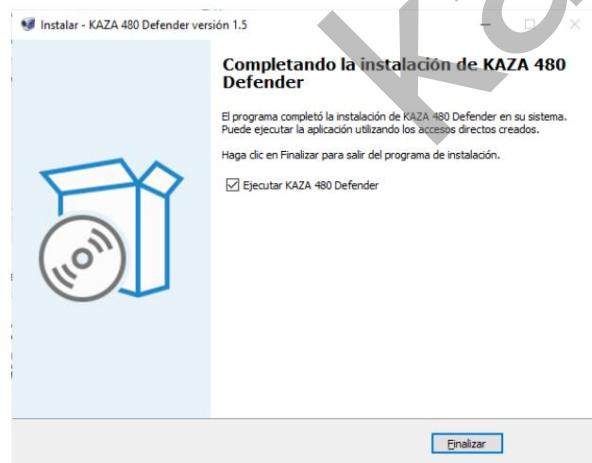
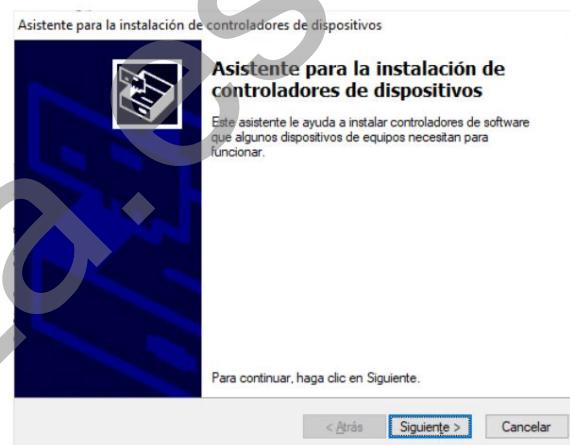


OPÇÃO 1 Com o programa de instalação automática

Execute o programa de instalação e siga o assistente:



Deixe-o instalar os drivers

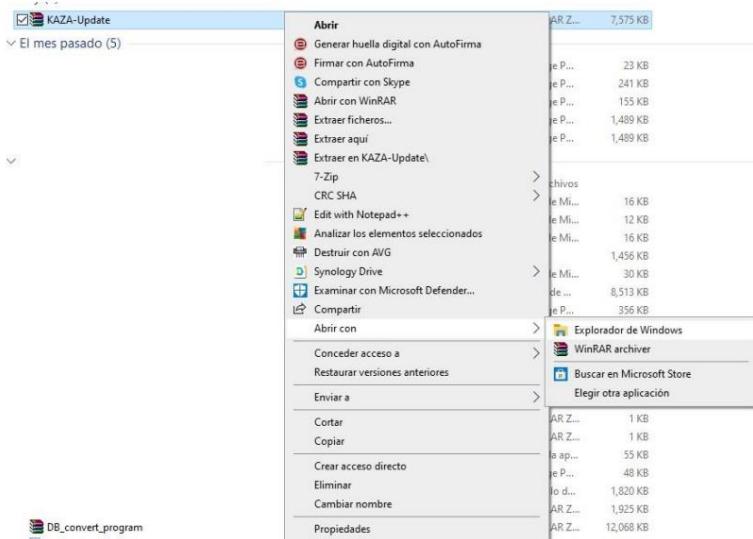


Execute o programa que você terá na sua área de trabalho ou na barra de programas.

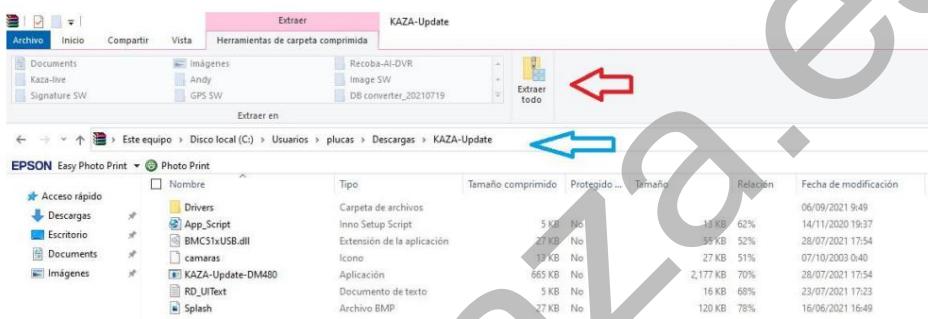


**OPÇÃO 2 Sem o instalador (Recomendado somente se a opção 1, que faz tudo automaticamente, falhar)**

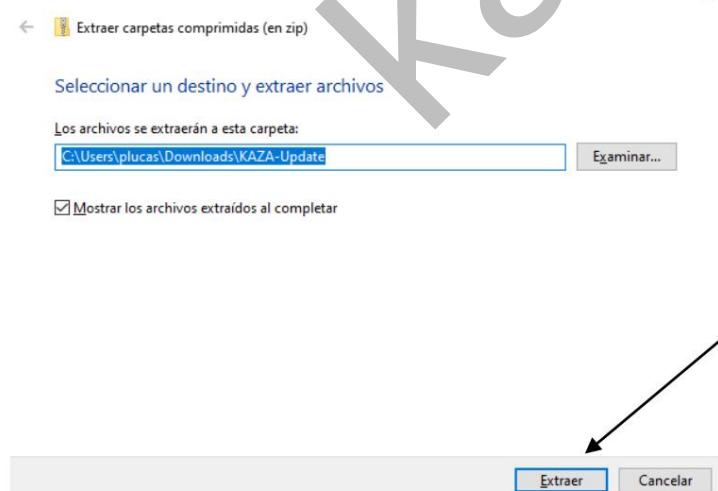
Baixe o arquivo ZIP com o programa e os drivers



Baixe o arquivo ZIP e passe o mouse sobre ele para abri-lo. Clique com o botão direito e selecione abrir com o Windows Explorer ou outro programa para descompactar os ZIPs, se você tiver um.

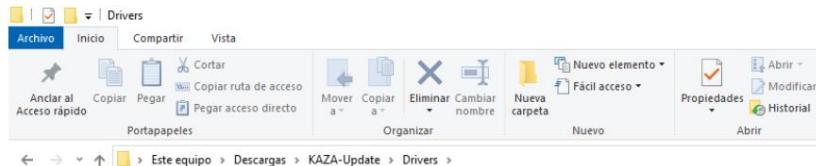


Ele mostrará os arquivos, então clique em Extrair tudo.

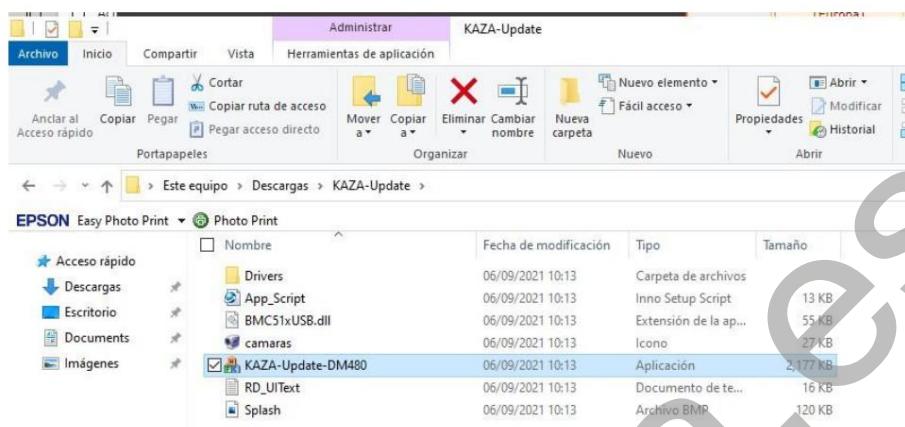


Você pode escolher o diretório onde deseja extraí-lo.

Extrato de impressa.



No diretório que eu selecionar, ele extrairá o programa e uma pasta que diz "drivers". Selecione o driver para seu sistema operacional e execute-o seguindo o assistente.

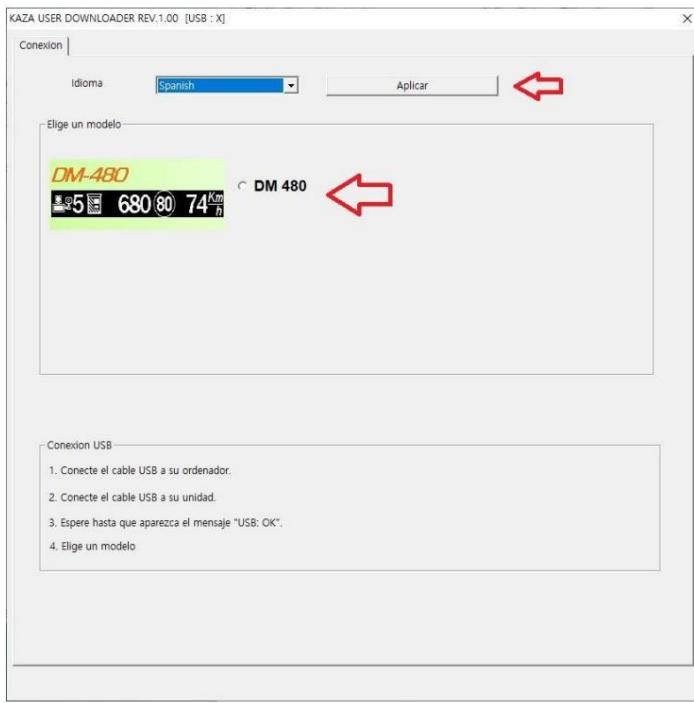


Depois que o driver estiver instalado, você pode executar o programa de atualização clicando duas vezes nele, localizado na pasta principal que você escolheu.

— “Atualização do Kaza-DM480”



Depois de instalado, você pode executar o programa. "Selecione Espanhol" e pressione "Aplicar"

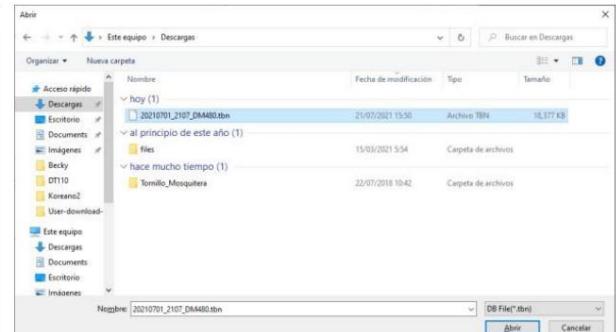
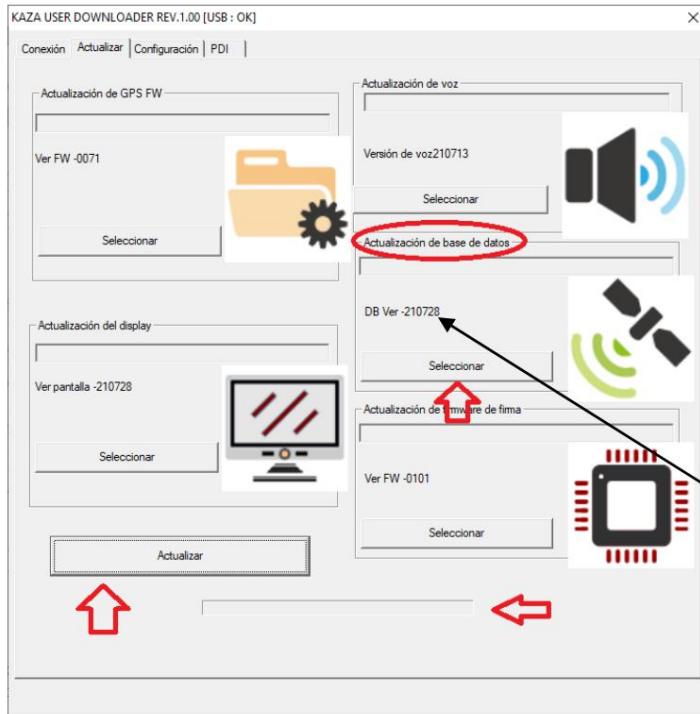


Conecte o cabo USB fornecido ao seu computador, conecte o USB à unidade, aguarde até que OK apareça na barra acima e escolha seu modelo.

As seguintes abas serão iluminadas:



Selecione a aba "Atualizar"



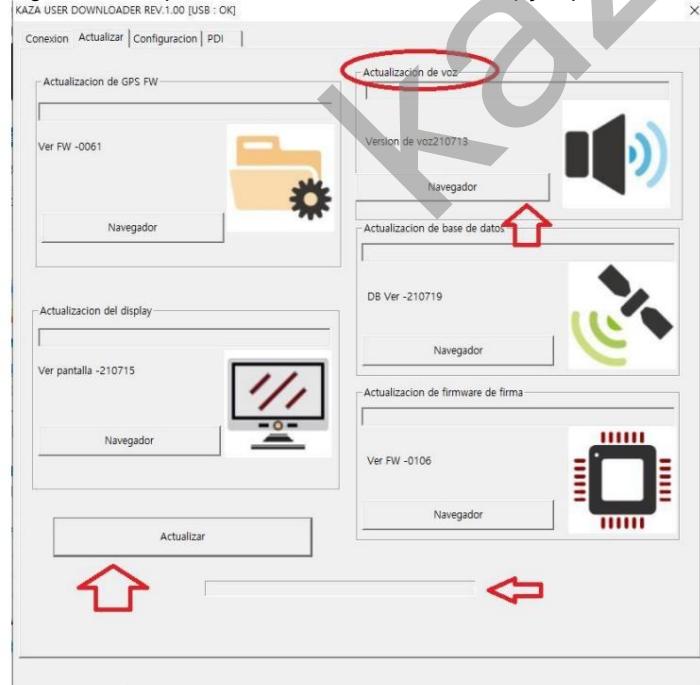
Versão atual do banco de dados

Na opção que diz banco de dados, pressione o botão “Selecionar” e selecione o banco de dados que você baixou, que normalmente estará na pasta de downloads e cuja extensão é .tbn.

Por fim, clique em Atualizar e aguarde a conclusão do processo.

20. Atualização de voz

Siga o mesmo processo acima, mas escolha a opção para atualizar vozes.



21. Atualizando o display, o firmware do GPS e o firmware da assinatura digital

É feito da mesma forma que nas etapas anteriores. Tenha cuidado com essas atualizações; não se engane, pois eles podem deixar seu dispositivo inutilizável e não serão cobertos pela garantia.

22. Guia de configuração

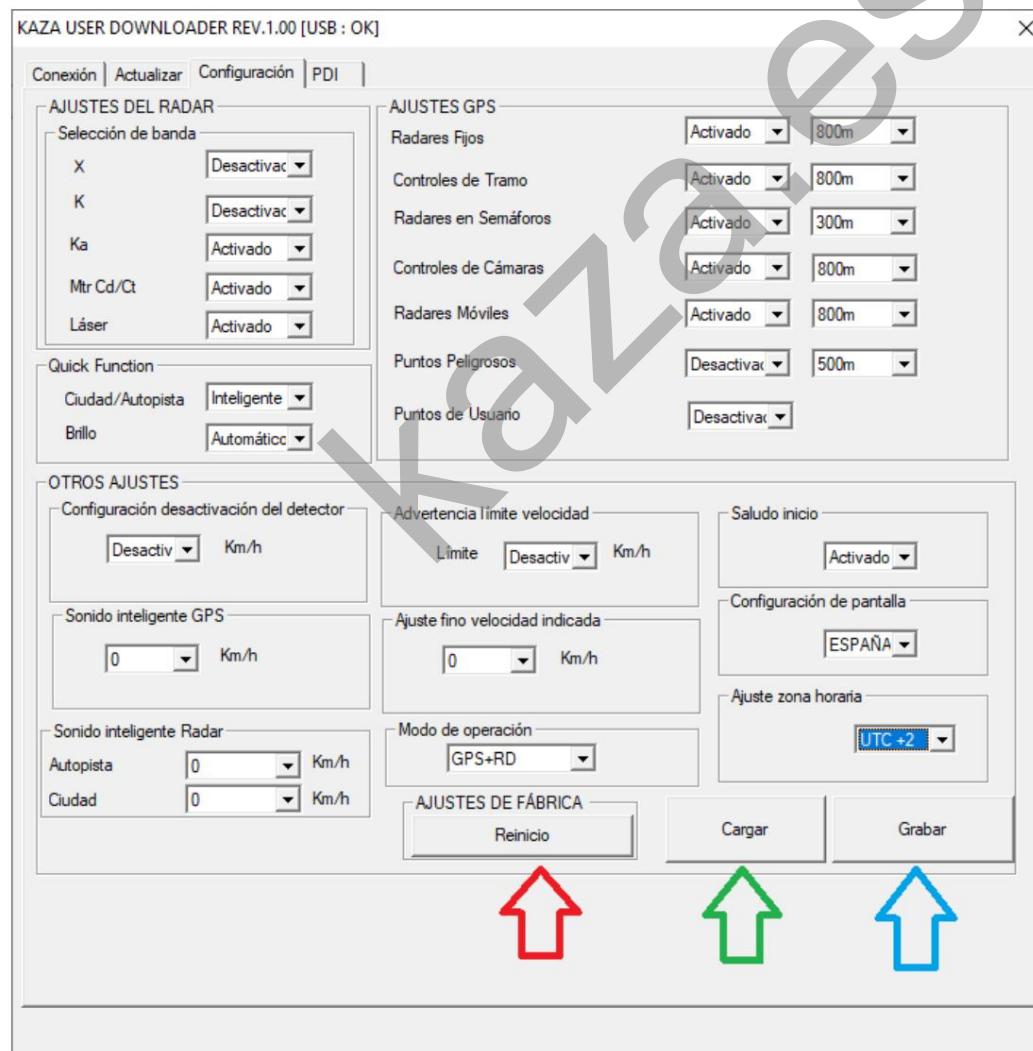
As configurações de fábrica que acompanham o equipamento são ideais para operação padrão na Espanha e em Portugal. Se você quiser alterar alguma coisa, leia este manual atentamente antes de fazer alterações.

Nesta aba você pode modificar todas as configurações, assim como no menu do dispositivo, de uma forma mais conveniente.

O botão “Reset” carrega todas as opções para as configurações de fábrica (recomendado)

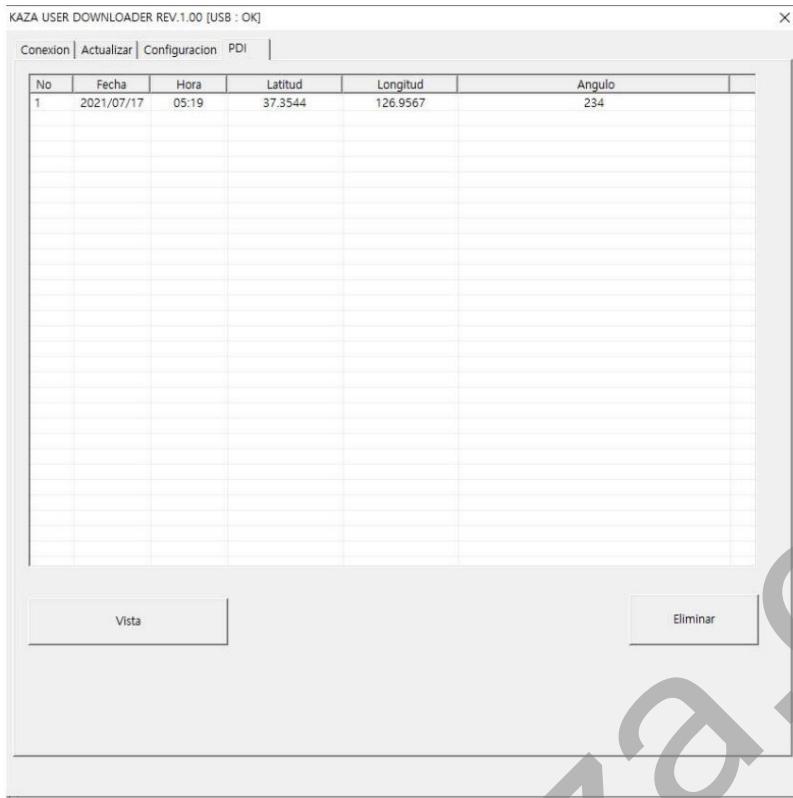
O botão “Carregar” lê a configuração atual do dispositivo e a exibe na tela.

O botão “Gravar” salva os valores mostrados na tela no dispositivo.



23. Guia POI

Aqui você pode visualizar os pontos do usuário, bem como excluir aqueles que estão na memória do dispositivo.



24. Especificações técnicas do KAZA DM 480 DEFENDER II

Sistema de detecção

super-heteródino de conversão dupla **tipo receptor DSP** (processador

de sinal digital)

Frequências de operação: Banda

Ka 34.300, 34.700, 35.500 GHz ± 200 MHz Banda K 24.050 a 24.250 Ghz Banda X 10.475 a 10.575

Ghz Banda fina CD / CT Gats 3/4

Radar **Detecção a laser:** 800 a 1100

nm

Alimentação:

DC12V-15V (da bateria do carro)

230mA **Temperatura de operação:** -10° ~ 50°

Armazenamento:

-20°~80°



25. Informações de contato.

KAZA: www.kaza.es E-mail

de contato: consulta@kaza.es // soporte@kaza.es 28260 Galapagar, Madrid

AVISO IMPORTANTE: A

KAZA reserva-se o direito de modificar o manual e os recursos do produto sem aviso prévio. Além disso, alguns dos recursos descritos neste manual podem variar dependendo da versão do software instalada ou dos componentes opcionais adquiridos.

Este dispositivo foi projetado para auxiliar motoristas responsáveis a cumprir as normas do Código da Estrada. O usuário deste dispositivo será o único e pessoalmente responsável pela sua utilização, levando em consideração as regulamentações de cada país. O fabricante ou seu distribuidor não assumirá qualquer responsabilidade quando seu uso contrariar a legislação vigente no país em que for utilizado.