

DÉTECTEUR RADAR MOBILE ET FIXE KAZA DM 480

MODÈLE EUROPÉEN - Préconfiguré pour l'ESPAGNE



1. Introduction

Merci d'avoir acheté le détecteur de radar mobile et fixe KAZA DM 480 DEFENDER II.

Le nouveau KAZA DM480 Defender II est un détecteur de radar de pointe qui a été équipé d'une nouvelle antenne de type DSP spécialement conçue pour détecter les nouveaux radars MTR (MULTARADAR) à de grandes distances, sans produire de fausses alertes.

Avec une portée étendue et moins de fausses alertes grâce au traitement avancé du signal numérique (DSP) et au filtrage de la technologie embarquée (IVT).

Le système de détection et d'avertissement de radar Kaza DM 480 DEFENDER II DSP offre une portée de détection améliorée, avec des distances de détection plus grandes et l'élimination virtuelle des fausses alertes causées principalement par les systèmes de régulateur de vitesse adaptatif et les capteurs d'angle mort qui sont installés dans certains véhicules modernes.



Les détecteurs radar équipés de la technologie DSP reconnaissent les données des ondes radar par leur signature unique. Ces détecteurs détectent et bloquent les données qui ne sont pas un signal individuel, offrant une amélioration significative dans l'annulation des fausses alertes et l'identification des vrais radars avec des signatures numériques. De plus, la technologie DSP permet un développement continu du firmware, s'adaptant à tout changement tel que de nouveaux radars, des capteurs de véhicules susceptibles d'interférer avec les radars, etc.

Cette antenne puissante augmente sa sensibilité de plus de 30% par rapport à la version précédente. Il s'appuie sur une nouvelle puce DSP pour identifier les signaux radar rapidement et plus efficacement. Il multiplie par 100 la capacité de filtration et de détection des émissions radiofréquences et optimise les détections dans les bandes MTR et KA.

Les nouveaux radars MTR, dotés d'un contrôle multi-rails intelligent, sont largement déployés dans toute l'Europe. Ils couvrent plus de 30% des radars en Espagne et plus de 80% au Portugal. Ils sont devenus le modèle le plus populaire auprès des autorités.

Ces types de radars, qui remplacent les vétérans Multanova (34,3 Ghz et 35,5 Ghz), sont capables de fonctionner à la fois de manière statique et en mouvement, surveillant plusieurs routes/véhicules en même temps.

Le détecteur et détecteur de radar Kaza DM480 DEFENDER II offre un DOUBLE BOUCLIER DE PROTECTION:

- Détecteur de radar GPS. • Antenne de détection DSP exclusive avec technologie de signature numérique.

N'utilisez pas le KAZA DM 480 DEFENDER II pour éviter les limitations de vitesse, mais pour rendre votre conduite plus sûre. L'appareil vous rappellera les limites à respecter à tout moment, vous aidant ainsi à éviter les distractions qui pourraient conduire à une infraction ou à un accident.

N'utilisez pas l'appareil à l'intérieur du véhicule pendant que vous conduisez, car cela pourrait vous distraire de la route.

N'oubliez pas de vérifier la législation de votre pays concernant le détecteur !

L'utilisateur de cet appareil sera seul et personnellement responsable de son utilisation, en tenant compte de la réglementation de chaque pays. Le fabricant ou le distributeur n'assumera aucune responsabilité lorsque son utilisation contreviendra à la législation en vigueur dans le pays dans lequel il est utilisé.

2. Recommandations d'utilisation du détecteur radar KAZA DM 480 DEFENDER II

- Placez-le près de la vitre, complètement parallèle à la route et tourné vers l'avant. • Placez-le à une hauteur telle que ni les essuie-glace ni aucun autre objet n'obstruent la vue du conducteur.
- Ne le placez pas sur les pare-soleil si le verre possède une zone de protection teintée. contre le soleil car le détecteur ne fonctionnera pas correctement.
- Assurez-vous que votre véhicule n'est pas équipé de verre thermique à base de plomb. Avec ce type de cristaux le détecteur ne fonctionne pas correctement. Les fenêtres thermiques ont une couche de métal à base de plomb à l'intérieur du pare-brise. Cette couche métallique peut annuler ou affaiblir le signal émis par les radars, réduisant ou annulant ainsi la force du signal qui atteint le détecteur. Cela peut entraîner un délai d'alerte plus long du détecteur, voire son absence totale. Sur ces vitres athermiques, il y a une zone de points noirs juste derrière le rétroviseur, là où la couche métallique est manquante. Pour améliorer quelque peu la réception, il est recommandé d'y placer le détecteur portable.

Les distances de détection dépendent de nombreux facteurs : installation et orientation du détecteur, configuration, type de radar, quantité de trafic, interférences, etc. Mais surtout, cela dépend du type de radar.

Considérations relatives à l'utilisation du détecteur radar mobile et fixe KAZA DM 480 DEFENDER II

Différences entre un détecteur de radar et un détecteur de radar GPS ?

L'antenne du détecteur de radar , située à l'intérieur de l'appareil, détecte la présence d'un radar en recevant les ondes radio (GHz) émises par le radar.

Le détecteur de radar GPS , situé à l'intérieur de l'appareil, connaît à tout moment la position du véhicule ainsi que la position des radars fixes grâce à sa base de données intégrée complète, soigneusement entretenue et constamment mise à jour. Il n'a donc pas besoin de capter un signal radar ni de le détecter. Lorsque votre voiture s'approche d'un de ces points, le détecteur de radar vous avertira suffisamment tôt pour réduire votre vitesse grâce à sa base de données.

L'efficacité d'un détecteur de radar GPS dépend de la qualité de la base de données.

Le détecteur radar mobile et fixe KAZA DM 480 DEFENDER II combine les deux technologies, ce qui le rend très efficace.

Comment fonctionne un radar utilisé par la police ?

Le fonctionnement d'un radar est le suivant : Cet appareil émet un rayonnement électromagnétique à haute fréquence qui est réfléchi par les objets. La fréquence de ce rayonnement réfléchi par un objet stationnaire est différente de celle réfléchie par un objet en mouvement, et les radars s'appuient sur ce principe pour calculer la vitesse du véhicule. C'est ce qu'on appelle « l'effet Doppler ».

La seule façon de « détecter » ces émissions radar est d'utiliser des « détecteurs de radar », comme le KAZA DM 480 DEFENDER II.

Avertissement radar via GPS sur le Kaza DM 480 Defender II

En général, tous les radars fixes, radars de section, radars de feux tricolores, radars fixes à vitesse variable, seront annoncés par le GPS (photo 1, photo 2, photo 3).

Dans certains cas exceptionnels, l'antenne les détectera également, mais le GPS vous avertira beaucoup plus tôt.



(Photo 1)

(Photo 2)

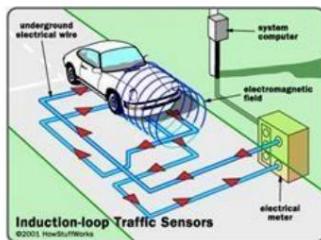
Les radars fixes (photo 3) sont de type laser transversal (indétectables par aucun système) et ne seront donc annoncés que bien à l'avance par le dispositif d'alerte GPS.



(Photo 3)

D'autres radars qui n'émettent pas d'ondes et ne peuvent être détectés qu'avec l'alerte GPS sont les radars à induction et les radars de section :

Les radars à induction sont des câbles situés sous l'asphalte qui calculent la vitesse du véhicule lorsqu'il passe dessus ; ils sont également utilisés dans les radars de feux tricolores (photo 4).



(Photo 4)

Les radars de section sont deux caméras vidéo, avec un système de lecture optique des plaques d'immatriculation, séparées par une distance fixe de X km (photo 5). Le système mesure le temps qu'il faut au véhicule pour parcourir la distance et calcule la vitesse moyenne. Votre GPS vous alertera de ces types de radars.

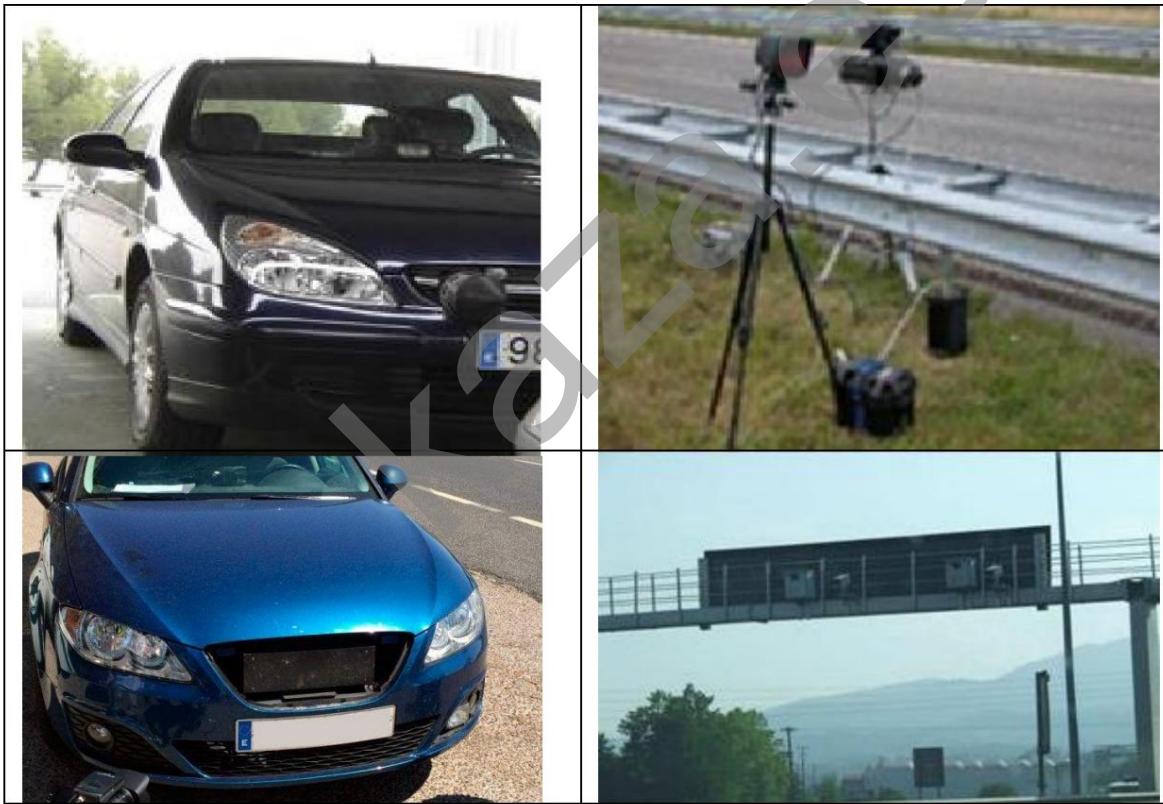


(Photo 5)

RADARS DÉTECTÉS AVEC L'ANTENNE DE DÉTECTEUR

L'antenne de détection du KAZA DM 480 DEFENDER II détecte les radars qui émettent des ondes et utilisent les bandes KA à 34,3 et 35,5 Ghz et la bande des nouveaux Multaradar CD et CT, en plus de la bande K et de la bande X (il est recommandé de ne pas la connecter car elles n'existent pas en Espagne et produiront de fausses alertes)

En Espagne, la bande KA est utilisée et est de type Multanova 6F, aussi bien sur les lignes fixes que sur les mobiles. Dans le modèle KAZA DM 480 DEFENDER II, cette bande est activée en usine, ainsi que celle du nouveau Multaradar. Voir exemples (photo 6).



(Photo 6)

RADARS NON DÉTECTÉS PAR AUCUN ANTI-RADAR

Velox et velolaser mobiles qui fonctionnent avec un laser en travers de la route. Il y a environ 2% de ces radars. On peut les identifier si l'on voit une voiture sur la bande d'arrêt d'urgence avec la vitre derrière le conducteur à moitié baissée (photo 7).

Parfois, les vélolasers (photo du centre), s'ils sont pointés droit devant, peuvent être détectés par le détecteur laser.



(Photo 7)

AUTRES INFORMATIONS QUE VOUS DEVRIEZ CONNAÎTRE

Parfois, l'antenne de votre détecteur ne déclenchera pas d'alarme lors du passage devant un radar. Cela pourrait être dû aux raisons suivantes :

1. Le radar est éteint.
2. Le radar est en état d'étalonnage.
3. Le radar a peut-être été saboté.
4. Le radar mobile est temporairement éteint car les agents ont arrêté de nombreux véhicules et émettent des amendes.

Dans ces cas, l'antenne du détecteur n'émettra pas d'alertes, mais elle pourra recevoir des alertes du système GPS de votre appareil.

3. Interprétation des avertissements d'alarme

L'antenne du détecteur émet soudainement un son presque continu et l'alarme visuelle est visible.

Vous vous approchez d'une source radar proche. Cette situation nécessite une attention immédiate.

L'antenne du détecteur commence à sonner lentement, augmentant progressivement la tonalité, l'alarme visuelle est visible.

Vous vous approchez d'une source radar dirigée vers votre véhicule.

L'antenne du détecteur émet un signal faible et retentit soudainement à une intensité maximale.

Vous vous approchez d'une source radar située derrière un monticule ou une courbe. Étant caché, le signal était faiblement détecté. Il le détectera avec une intensité maximale lorsqu'il entrera dans la ligne de mire du radar.

L'antenne du détecteur émet de courtes alarmes pendant quelques secondes.

Vous vous approchez d'une source radar, ou d'une station émettrice, située loin et hors de votre champ de vision.

Ce sont de simples échos d'ondes radio.

L'antenne du détecteur reçoit une brève alarme de type laser.

Il y a un émetteur laser, probablement très proche.



L'antenne du détecteur émet des alertes intermittentes sans raison apparente.

Il s'agit probablement d'un véhicule officiel équipé d'un dispositif émetteur de radar qui circule devant votre véhicule. Les signaux radar sont réfléchis par d'autres véhicules et le détecteur de radar capte l'écho. Un autre véhicule peut également être équipé d'une antenne de détection et se détecter mutuellement.

L'antenne du détecteur signale la bande KA de manière faible et intermittente.

Vous conduisez probablement dans une zone équipée de capteurs radar (télécommandes de porte de garage, alarmes antivol, répéteurs de téléphone portable, etc.)

L'antenne du détecteur avertit MultaRadar de manière faible et intermittente.

Vous conduisez probablement dans une zone équipée de capteurs radar (télécommandes de porte de garage, alarmes antivol, répéteurs de téléphone portable, etc.)

L'antenne du détecteur émet des sons par intermittence lorsqu'elle passe au-dessus du même endroit, mais il n'y a apparemment pas de radar.

Il y a probablement une émission qui produit une fausse alarme. En utilisant l'appareil, vous distinguerez les vraies alarmes des fausses alarmes.

L'antenne du détecteur ne semble pas réagir aux radars mobiles.

Assurez-vous que rien n'interfère avec le champ de vision de l'appareil et que la puissance de l'antenne est correcte. Vérifiez également qu'il n'y a pas de mémoire d'interférence radar qui a été enregistrée par erreur. Essayez d'effacer la mémoire des interférences radar.

Les radars ne sont pas toujours en fonctionnement. Veuillez noter qu'ils sont connectés et déconnectés périodiquement.

L'antenne du détecteur ne m'avertit pas à l'avance des radars fixes.

Les radars fixes installés sur les portiques et sur les bords de route (dans des cabines) sont les plus difficiles à détecter. C'est parce qu'ils émettent à très faible intensité. Pour détecter ce type de radar fixe, le GPS intégré à votre appareil est la meilleure solution. L'antenne du détecteur n'est pas conçue pour détecter les radars fixes, bien qu'elle puisse exceptionnellement les détecter.

C'est à cela que sert le GPS intégré à l'appareil, qui vous avertira, dans tous les cas, avec un préavis plus long.

L'antenne du détecteur n'a émis aucune alarme lorsqu'elle est passée à côté d'une voiture de police.

Ils n'ont pas toujours leur radar allumé, surtout s'ils ont déjà une voiture arrêtée devant eux.

Avertissements radar laser.

Seuls les radars laser portables à focalisation vers l'avant, qui ne sont pas utilisés en Espagne, peuvent être détectés.

Les autres radars laser fixes à trajectoire transversale sont indétectables et ne seront alertés que par GPS.

4. Caractéristiques de l'équipement



Affichage •

Écran OLED avec icônes descriptives, à la fois pour le fonctionnement et pour son configuration.

- Facile à lire, de jour comme de nuit. Avec luminosité réglable manuellement ou automatique. •

Fonction d'antenne de détection • Intègre

une nouvelle antenne numérique DSP de pointe avec détection de signature numérique.

- Sensibilité augmentée de 30 % par rapport aux modèles précédents. • Équipé d'un processeur puissant 100 fois plus rapide qui lui permet de scanner avec précision tous les signaux radar et de distinguer les menaces réelles, minimisant les fausses alarmes à 0.

- Détecte les radars avec émissions de radiofréquence : véhicules de police, radars mobiles à trépied, avec bande KA, détection fine de radar CD/CT, détecteur laser 800 – 1100 nm et radars en bande K et bande X (non utilisés en Espagne mais utilisés à l'étranger). • Fonction marche/arrêt de l'antenne. Cette fonction permet d'activer/désactiver manuellement l'antenne selon la législation de chaque pays et automatiquement, lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 30km/h (Configurable). • Il peut fonctionner comme dispositif d'avertissement + détecteur, dispositif d'avertissement uniquement ou détecteur uniquement, selon vos besoins.
- utilisateur.

Fonction GPS •

Base de données la plus à jour du marché. • Un historique

de plus de 15 ans de développement. • Publication régulière de mises à jour • Avec les contributions de milliers d'utilisateurs.

- Possibilité d'intégrer une base de données pour toute l'Europe. • Avertit de : radars fixes, radars à vitesse variable, éventuelles zones fréquentées par des radars mobiles, éventuels radars LASER, Autovelox ou LIDAR indétectables, contrôles de section, caméras d'utilisation de ceintures de sécurité ou d'appareils mobiles, radars aux feux de circulation ou aux panneaux, radars à l'intérieur des tunnels, points dangereux, etc. • Avec la possibilité de mettre des filtres sur les alertes et de régler la distance à laquelle l'alerte est envoyée.

avertissement.

- Smart System (mode intelligent) : Permet d'ajuster la distance à la vitesse du véhicule pour réduire les fausses alertes GPS dans les rues à proximité, notamment en ville. • Différents modes de fonctionnement : Smart, Highway et City. Vous pouvez régler à la fois la sensibilité du détecteur et la distance à laquelle vous souhaitez recevoir les alertes GPS. • Zones silencieuses : permet à l'utilisateur d'ajouter des zones dans lesquelles il ne souhaite pas que l'antenne du détecteur d'alerte détecte les alertes.



- Points utilisateur : permet à l'utilisateur d'insérer des points où il souhaite que le prompteur se souvenir de quelque chose.
- Limiteur de vitesse de croisière automatique : Vous pouvez programmer votre vitesse de croisière pour limiter automatiquement la vitesse maximale à laquelle vous roulez, très utile sur les autoroutes ou les voies rapides.
- Voix configurables en espagnol, anglais, français, portugais et allemand. • Système de mise à jour de la base de données via PC. • Affiche la vitesse réelle à laquelle le véhicule se déplace et l'heure. • Aucune installation requise. • Conception plate et compacte pour améliorer la réception du signal d'antenne et améliorer leur invisibilité. • Annonces vocales et visuelles. • Système automatique de réajustement du message d'alerte en cas de détection radar persistante à longue distance.

Contenu de la boîte :

- Avertisseur KAZA DM 480 DEFENDER II. • Adaptateur de voiture 12V -24 DC avec modem GSM/GPRS. • Manuel d'utilisation. • Plateau de tableau de bord antidérapant. • Supports métalliques avec ventouses. • Câble USB pour la mise à jour de la base de données.

5. Commencer à utiliser l'équipement

Les réglages d'usine fournis avec l'équipement sont idéaux pour un fonctionnement standard en Espagne et au Portugal. Si vous souhaitez modifier quelque chose, veuillez lire attentivement ce manuel avant d'effectuer des modifications

Dans la voiture :

1. Connectez le câble adaptateur à l'allume-cigare de la voiture et à l'ordinateur.
2. Tenez le détecteur en utilisant l'une des méthodes fournies, en vous assurant qu'il est orienté vers l'avant et aussi horizontal que possible. Un mauvais placement réduit considérablement les détections.
3. Pour connecter le détecteur, vous devez appuyer sur le bouton rouge de l'adaptateur allume-cigare. Pour le déconnecter, effectuez la même opération.

6. Installation avec les supports fournis

Les ventouses seront insérées dans l'appareil.



Collez les ventouses sur la vitre. Pour coller les ventouses, il est préférable d'allumer le chauffage et de désembuer la vitre avant pendant un moment ; si la fenêtre est froide, ils ne colleront pas.

Vous pouvez également utiliser le tapis antidérapant sur le tableau de bord.



Avis important :

Pour obtenir de bonnes détections, assurez-vous que le détecteur dispose d'une vue dégagée. Ne placez pas le détecteur à proximité d'objets métalliques ; il doit être orienté vers l'avant et être complètement horizontal par rapport à la route. Faites attention à ne pas laisser les essuie-glace de la voiture interférer.

7. Informations sur l'écran

Exemple : Amende CD/CT niveau 5, radar fixe 680 m, limitation de vitesse 80 km, votre vitesse de La conduite est de 74 km Alertes

GPS à l'écran : • Lorsque vous
conduisez, il vous informe de la vitesse GPS réelle de votre véhicule. • Lorsque vous êtes sur le point de passer
devant un radar fixe, celui-ci vous informera de la distance restante jusqu'à ce que vous l'atteigniez avec un compte à rebours. •
Lorsque vous traversez une zone
où des radars mobiles sont généralement placés, un compte vous sera présenté
retour à zéro.

8. Types d'avertissemens GPS

Alertes de la base de données :

- Radars fixes
- Radars de tunnel
- Radars de feux tricolores
- Radars à induction Radars
- fixes à vitesse variable Radars de contrôle de section (optiques)
- Caméras de surveillance des ceintures de sécurité et appareils mobiles
- Statistiques des radars mobiles
- Statistiques sur les endroits dangereux, les courbes, les intersections, etc.
- Statistiques sur les radars mobiles indétectables (base de données Autovelox uniquement)
- Autres...

9. Interprétation de l'écran, de la voix et du son d'une détection radar (Avec les options d'usine par défaut)

ÉVÉNEMENT	MONITEUR	DÉTAIL
MODE VEILLE	 	Pas encore de connexion GPS. GPS connecté (mode de sensibilité, icône de connexion GPS, heure)
MODE VERROUILLAGE		Si la vitesse de conduite est inférieure à 30 km (Désactiver le réglage de l'alarme de signal en fonction de la vitesse définie « Fonction Menu », toutes les détections de signal RD sont bloquées dans n'importe quel mode.)
MODE VEILLE (MODE VEILLE CONDUITE)		Route, connexion GPS, météo, vitesse de conduite.
Ka BAND (MODE CONDUITE)		Affichage : Autoroute, signal Ka + force du signal et vitesse. Son : Double bip puis annonce vocale du type de radar une seule fois et bip Affichage : Affiche le nom « Bien » puis passe à l'écran suivant
« Bien » (signature radar détectée) (Niveau de sensibilité en mode ville)	 	(niveau de sensibilité, ICÔNE, force du signal et vitesse de conduite) Son : Double bip une fois => Alerte vocale « Bien » => Bip continu.

10. Interprétation de l'écran, de la voix et du son lorsqu'un point GPS est notifié (avec options d'usine)
défaut)

ÉVÉNEMENT	MONITEUR	DÉTAIL
DB (Peligros Point) Information sur la limitation de vitesse « 0 »		<p>Moniteur : City3 (mode sensibilité), icône de point dangereux DB, distance de conduite et vitesse.</p> <p>Son : Lors de l'entrée dans la zone de la base de données, annonce vocale de type Point de danger, une seule fois et sans bip. Lors du dépassement, il est important de faire retentir le bip de dépassement une seule fois.</p>
DB (Radar Fixe) sa vitesse est inférieure à celle du Limitation de vitesse		<p>Moniteur : City1 (mode sensibilité), type de caméra, distance, informations sur la limitation de vitesse, vitesse de conduite.</p> <p>Son : Lors de l'entrée dans la zone de base de données, annonce vocale du radar fixe une seule fois et aucun bip jusqu'à votre passage.</p>
DB (Radar Fixe) sa vitesse est supérieure à la Limitation de vitesse		<p>Moniteur : City1 (mode de sensibilité), type de caméra, distance, informations de limitation de vitesse (clignotant), vitesse de conduite.</p> <p>Son : Lors de l'entrée dans la zone de base de données, le type de radar d'annonce vocale est fixé une seule fois et continue d'émettre un bip jusqu'à ce que la vitesse soit inférieure à la limite de vitesse du radar.</p>
DB (Section Control) votre vitesse est inférieure à la Limitation de vitesse		<p>Moniteur : City2 (mode sensibilité), type de caméra, contrôle de section, distance, informations sur la limitation de vitesse, vitesse moyenne de conduite.</p> <p>Son : Lors de l'entrée dans la zone de base de données, le type d'annonce vocale de contrôle de portée ne s'affiche qu'une seule fois et aucun bip n'est émis jusqu'à ce que vous passiez.</p>
DB (Section Control) votre vitesse est supérieure à la Limitation de vitesse		<p>Moniteur : City2 (mode sensibilité), type de caméra, contrôle de section, distance, informations sur la limitation de vitesse, vitesse moyenne de conduite.</p> <p>Son : Lorsque vous entrez dans la zone de base de données, le contrôle de section de type d'annonce vocale n'est effectué qu'une seule fois et continue d'émettre un bip jusqu'à ce que la limite de vitesse moyenne soit inférieure à la limite de vitesse sur route.</p>

11. Interprétation de l'écran, de la voix et du son dans une notification de point utilisateur (avec les options d'usine par défaut).

ÉVÉNEMENT	MONITEUR	DÉTAIL
POI NORMAL ENREGISTRER LE POI		Moniteur : Après avoir appuyé sur le bouton Enregistrer « POI normal » => Mode de sensibilité, icône POI, N° POI Son : Lorsque vous appuyez sur le bouton « POI normal », vous pouvez entendre « Enregistrer le POI ».
POI NORMAL SUPPRIMER LE POI		Moniteur : Après avoir appuyé sur le bouton de suppression "POI normal", => Mode de sensibilité, icône POI, numéro de POI. Son : Lorsque vous appuyez sur le bouton « POI normal », vous pouvez entendre « Supprimer le POI ».
ENTRÉE DU POI NORMALE		Moniteur : mode de sensibilité, icône POI, distance de conduite et vitesse. Sonar : Lorsque vous entrez dans la zone « POI normal », double bip et alerte vocale une fois, puis aucun bip quelle que soit la vitesse de conduite actuelle jusqu'à ce que vous passiez le point d'intérêt.
En conduisant dans une zone POI normale (Déetecte un Multaradar uniquement en mode Autoroute)		Moniteur : icône de signe « Bien », intensité du signal, icône de POI, distance du POI, vitesse de conduite Son : Pendant la conduite dans le POI, si vous rencontrez le panneau « Amende », une alerte vocale et un double bip et un bip en fonction de la force du signal en fonction de la valeur de réglage du mode de sensibilité.
CE QUI SE PASSE?		Moniteur : Après avoir dépassé le point d'intérêt, l'affichage reviendra au mode de conduite normal. Son : Lorsque vous écoutez un POI, vous pouvez entendre un bip de passage.

12. Interprétation de l'écran, de la voix et du son lors de l'avertissement d'un point de silence (avec les options d'usine par défaut).

ÉVÉNEMENT	MONITEUR	DÉTAIL
POI DU SILENCE ENREGISTRER LES POI		<p>Moniteur : Après avoir appuyé sur le bouton Enregistrer « POI silencieux » => Mode de sensibilité, icône POI, numéro de POI.</p> <p>Son : Lorsque vous appuyez sur le bouton « Mute POI », vous pouvez entendre « Save POI ».</p>
POI DU SILENCE SUPPRIMER LE POI		<p>Moniteur : Après avoir appuyé sur le bouton de suppression « POI silencieux » => Mode de sensibilité, icône POI, numéro de POI.</p> <p>Son : Lorsque vous appuyez sur le bouton « Muet POI », vous pouvez entendre « Supprimer POI ».</p>
ENTRÉE DE POI (pas de détection de signal DB et RD du tout)		<p>Moniteur : mode de sensibilité, icône POI muette, distance de conduite et vitesse.</p> <p>Son : Lorsque vous entrez dans la zone "" « Point d'intérêt muet », double bip et alerte vocale une fois, puis aucun bip quelle que soit la vitesse de conduite actuelle jusqu'à ce que vous passiez le point d'intérêt.</p>
En conduisant dans une zone POI calme (Reconnait un signe de Radar fin)		<p>Moniteur : icône « Fin », force du signal, icône de POI silencieux, distance et vitesse de conduite.</p> <p>Son : pendant la conduite PDI, si vous rencontrez le signe « Bien », une alerte vocale et un double bip et aucun bip en fonction de la valeur de réglage du mode de sensibilité.</p>
CE QUI SE PASSE?		<p>Moniteur : Après avoir dépassé un POI, l'affichage revient au mode de conduite normal</p> <p>Son : Lorsque vous dépassiez un POI, vous pouvez entendre un bip de passage.</p>

13. Interprétation de l'écran lorsqu'il détecte un point GPS puis un radar (Avec options d'usine par défaut).

ÉVÉNEMENT	MONITEUR	DÉTAIL
En conduisant dans un Zone BD, si rencontre le signe de un Multaradar		Moniteur : (1) Affichage de texte « Fine » (2) Signal « fin », intensité du signal, type de caméra, distance, Informations sur la limitation de vitesse, Excès de vitesse au volant. Son : Double bip => Voix Multaradar et bip selon l'intensité du signal.

14. Interprétation de l'écran lorsqu'il détecte un Multaradar puis un point GPS (Avec options d'usine par défaut).

ÉVÉNEMENT	MONITEUR	DÉTAIL
Lors de la détection du signal Multaradar, s'il s'approche un point GPS		Moniteur : icône courte fine, intensité du signal, du type de caméra, de la distance, informations sur les limitations de vitesse, vitesse de conduite Son : Bip fin => Type de caméra avec la voix => Bip toujours OK (Le signal RD est plus vieux que DB)

15. Concept de mode intelligent (recommandé), autoroute et ville

Le mode intelligent est un mode qui s'ajuste en fonction de la vitesse du véhicule la distance d'avertissement des points GPS et la sensibilité de l'antenne à cette vitesse. Dans ce mode minimise les alertes GPS des zones proches où vous voyagez. circule qu'ils ne devraient pas Tire-toi une balle parce que tu ne vas pas les traverser. Les fausses alarmes provenant de l'antenne sont également minimisées. détecteur dans les villes à forte intensité de bruit électrique.

Dans le tableau suivant, vous pouvez voir les distances d'avertissement des points GPS, ainsi que le mode de sensibilité qui est automatiquement sélectionnée pendant la conduite.

Vitesse de la voiture (km/h) 0-20 21-40	Distance d'avertissement GPS (m)	sensibilité du radar
41-60	100	Ville2
	200	Ville1
	300	Autoroute
61-80	500	Autoroute
81-100	700	Autoroute
101-120	900	Autoroute
Au-dessus de 120	1000	Autoroute

Modes	Autoroute	Ville 1	Ville 2
Bande K	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ
Bande Ka	SUR	SUR	DÉSACTIVE
Bande MTR	SUR	SUR	DÉSACTIVÉ
Bande X	Désactivé	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ
Laser	SUR	SUR	SUR
alertes GPS	SUR	SUR	SUR
Mode intelligent	>41 km/h	21-40 km/h	0-20 km/h

16. Avancé : Programmation, manipulation et options de menu.

Réglage du volume

Pour allumer et régler le volume, tournez la molette sur le côté.

Fonctions clés

MUET (▲)

- Une pression courte en mode détection coupe le son.
- Un appui court en mode veille active ou désactive le mode silencieux.



- Appui court en mode « Menu », retour à l'option précédente.
- Un appui long sur le déplacement ajoute ou supprime un point utilisateur, si nous sommes de passage un point déjà enregistré est supprimé, si le point n'existe pas il est ajouté.



VILLE(▼)

- Un appui court sur bascule entre les modes HIGHWAY/CITY1/CITY2/CITY3/SMART, le mode SMART par défaut et le mode SMART recommandé.



- Appui court en mode « Menu », passe à l'option suivante.



- Un appui long pendant le déplacement ajoute ou supprime un point silencieux, si nous passons par un point déjà enregistré, il le supprime, si le point n'existe pas, il l'ajoute. Un endroit calme est une zone dans laquelle nous ne voulons pas que le détecteur nous alerte. Par exemple, une zone où nous savons qu'il y a une fausse alerte.



MUTE (▲) + CITY (▼) (En même temps)

- Un appui long sur les deux touches permet d'afficher l'état de la batterie du véhicule.



** Si la charge de la batterie est inférieure à 10,5 V, l'alerte « batterie faible » s'affichera automatiquement et un bip retentira 2 fois à des intervalles de 30 secondes en continu.



MENU

- En mode « Menu », un appui long permet d'entrer ou de sortir du mode « Menu ».
- Dans un MENU, appuyez brièvement sur la touche MENU pour accéder aux options du sous-menu.
Exemple : Si nous sommes dans les PARAMÈTRES GPS dans l'OPTION Radars Fixes, si nous faisons un appui court sur la touche menu, nous pourrons activer ou désactiver, un autre appui court et nous pourrons régler la distance.
- Un appui court sur bascule entre les modes de luminosité (100 => 50 => Automatique => Sombre => Obscurité instantanée)

BRILLANT (100%)



LUMINOSITÉ (50%)



AUTOMATIQUE



SOMBRE



OBSCURITÉ INSTANTANÉE



INSTANT DARK 0% (fonctionne comme s'il faisait sombre (un seul point brille sur l'ÉCRAN NOIR), mais lorsqu'un avertissement GPS ou radar se produit, l'écran commence à fonctionner comme en luminosité (100%), et après avoir perdu le signal, l'écran revient en mode DARK.



- Un appui long permet d'entrer ou de sortir du mode « Menu »



MUTE (▲) + VILLE (▼) + MENU (en même temps)

- Réinitialise les paramètres d'usine.



*Remarque : cela n'efface pas la base de données GPS chargée, cela réinitialise uniquement les options à leurs valeurs recommandées d'origine. Il est important de le faire après une mise à jour du firmware du GPS !

Fonctions « Menu » (résumé)

En mode menu, un appui court sur la touche menu permet d'accéder à l'option ou au groupe d'options, un appui long permet de revenir de l'option.

** Configuration radar
(1) Sélection marche/arrêt de la bande
(2) Réglage de la notification sonore en fonction du niveau du signal
(3) Désactivation du radar en fonction de la vitesse réglée
** Configuration de la base de données GPS
(1) GPS BD activé/désactivé
(2) Contrôle de distance des points GPS BD
(2) Point d'intérêt activé/désactivé
** Configuration des POI
(1) Supprimez tous les points d'intérêt normaux
(2) Supprimer tous les POI silencieux
(3) Supprimer le dernier POI enregistré
**Autres paramètres
(1) Activation/désactivation du type d'alerte sonore
(2) Contrôle automatique
(3) Contrôle intelligent du radar
(4) Contrôle intelligent pour DB
(5) Contrôle de la vitesse de conduite maximale
(6) Paramètres GMT
(7) Paramètres d'étalonnage GPS
(8) Données actuelles de latitude et de longitude
(9) Message de bienvenue activé/désactivé
(10) Style de travail
(11) Paramètres d'affichage



Fonctions « Menu » (détail)

Il est recommandé de ne pas modifier les options de configuration sans savoir ce que vous faites. Lisez d'abord ce que vous souhaitez modifier. Si vous n'êtes pas sûr, demandez de l'aide.

Si vous modifiez les options et que cela ne fonctionne pas comme prévu, revenez aux paramètres d'usine recommandés par le fabricant.

PARAMÈTRES DU RADAR

AJUSTES DEL RADAR

Dans un MENU, appuyez brièvement sur la touche MENU pour accéder aux options du sous-menu.

Exemple : Si nous sommes dans les PARAMÈTRES RADAR dans l'OPTION KA, si nous faisons un appui court sur la touche menu, nous pourrons activer ou désactiver. Ceci s'applique à tous les menus et sous-menus.

(1) FONCTION DE SÉLECTION DE BANDE RADAR (Il est recommandé de ne pas la modifier, elle est déjà programmée pour l'Espagne et le Portugal)

Band K
Marche/Arrêt
(Défaut)
Bande Ka activée



(Par défaut)/Désactivé



Multaradar CD/CT
Activé (par
défaut)/Désactivé
Bande X
Marche/Arrêt
(Défaut)
Laser activé (par
défaut)/désactivé



Gatso 3
Marche/Arrêt
(Défaut)



Gatso 4
Marche/Arrêt
(Défaut)



(2) Réglage de la notification sonore en fonction du niveau du signal

Par défaut : OFF / valeurs : de 0 (OFF) au niveau 6



APAGADO



4 NIVEL

Cette option augmente ou diminue le volume d'un signal de détection radar en fonction de son intensité.



(3) Désactivation du radar en fonction de la vitesse établie.

Par défaut : 30 KM / Valeur : de 0 (OFF) à 60 (TOUS LES 10 KM)



Avec cette option, si la vitesse sélectionnée n'est pas dépassée, le détecteur de radar sera désactivé. Si mis en mode Off, il sera toujours actif.

PARAMÈTRES GPS

AJUSTES GPS

Dans un MENU, appuyez brièvement sur la touche MENU pour accéder aux options du sous-menu.

Exemple : Si nous sommes dans les PARAMÈTRES GPS dans l'OPTION Radars Fixes, si nous faisons un appui court sur la touche menu, nous pourrons activer ou désactiver, un autre appui court et nous pourrons régler la distance.

(1) RADAR FIXE Activé/Désactivé Par défaut : Activé Contrôle de la

distance au RADAR FIXE. Distance d'avertissement par défaut : 800 M (100 à 1 000 M)



(2) CAMÉRA DE CONTRÔLE DE SECTION Activé/Désactivé Par défaut : Activé

Contrôle de distance vers la CAMÉRA DE CONTRÔLE DE SECTION. Distance d'avertissement par défaut : 800M (DE 100 À 1000 M)



(3) CAMÉRA AU FEU DE CIRCULATION OU AU FEU DE CIRCULATION Activé/Désactivé Par défaut : Activé

Contrôle de distance par rapport à la CAMÉRA AU FEU DE CIRCULATION OU AU PANNEAU DE CIRCULATION. Distance d'avertissement par défaut : 300 M (de 100 à 1 000 M)



(4) CONTRÔLE DE LA CAMÉRA UTILISER LA CEINTURE OU LES APPAREILS MOBILES Activé/Désactivé Par défaut :

Contrôle de

distance activé pour CONTRÔLE DE LA CAMÉRA UTILISEZ LA CEINTURE OU LES APPAREILS MOBILES.

Distance d'avertissement par défaut : 800 M (100 à 1 000 M)



(5) AVERTISSEMENT POSSIBLE DE RADAR CACHÉ Activé/Désactivé Par défaut : Activé

Contrôle de distance pour AVERTISSEMENT DE POSSIBLE RADAR CACHÉ. Distance d'avertissement par défaut : 800M (DE 100 À 1000 M)



(6) AVERTISSEMENT DE POINT NOIR D'ACCIDENT Activé/Désactivé Par défaut : Désactivé

Contrôle de distance pour AVERTISSEMENT DE POSSIBLE RADAR CACHÉ. Distance d'avertissement par défaut : 500 M (100 à 1 000 M)



500 m

(7) POI (Points de silence) Activé/Désactivé Par défaut : Désactivé



kaza.es



PARAMÈTRES DE POI

AJUSTE DE PUNTOS

(1) Supprimer tous les POIS normaux (points utilisateur)

TODOS LOS POI

(2) Supprimer tous les POIS silencieux

SILENCIAR POI

(3) Supprimez le dernier POI enregistré (peu importe qu'il s'agisse d'un point utilisateur ou d'un point silencieux)

N .44

kaza.es



AUTRES PARAMÈTRES



OTROS AJUSTES

(1) Type d'alerte sonore

CONTROL DE SONIDO

- a) Voix GPS activée/désactivée, par défaut activée



- b) Bip GPS continu en cas de dépassement de la limite de vitesse Activé/Désactivé, activé par défaut



- c) Radar Voice On/Off, activé par défaut



- d) Bip radar activé/désactivé, activé par défaut



(2) Contrôle automatique du son

AUTO MUTE

- a) Par défaut : 5 secondes (PLAGE : OFF/ 3/5/7/10/15/20/30/45/60 s)

S'il est activé et qu'un signal persiste plus longtemps que la durée sélectionnée, le son sera coupé ou le volume sera réduit comme sélectionné dans l'option suivante.



- b) Par défaut : 50 % (PLAGE : OFF/30/40/50/60/70 %).

S'il est allumé et qu'un signal persiste plus longtemps que la durée sélectionnée, le volume sera réduit du pourcentage sélectionné. Si vous sélectionnez Désactivé et que le temps de l'option précédente s'écoule, le son sera désactivé.





(3) Contrôle radar intelligent



a) Smart Sound en mode autoroute

L'écran fonctionne et affiche le radar détecté et le niveau du signal, mais il n'y a pas de voix ni de son à une vitesse de conduite inférieure à 40 km. Par défaut : 0 km (0 à 100 km)



b) Son intelligent en mode Ville

L'écran fonctionne, mais il n'y a pas de voix ni de son à moins de 40 km de vitesse de conduite. Par défaut : 0 km (0 à 100 km)



(4) Contrôle GPS intelligent



(a) Son intelligent dans tous les modes

L'écran fonctionne et affiche les données d'avertissement, mais il n'y a pas de voix ni de son à moins que vous ne dépassiez la limite de vitesse de conduite à la valeur sélectionnée pour les avertissements GPS. Par défaut : 0 km (0 à 20 km)



*Remarque : la valeur définie sera ajoutée à la limite de vitesse de la base de données GPS pour l'alarme. Exemple : si la limite est de 60 km/h et que vous sélectionnez 20 dans cette option, l'alarme ne se déclenchera pas tant que vous ne roulez pas à 80 km/h.

(5) Régulateur de vitesse



a) Par défaut : Désactivé (PLAGE : 0 à 160 km/h)

Si elle est activée, un avertissement vocal et un bip retentiront si la vitesse de conduite dépasse la vitesse définie.





(6) Réglage GMT (fuseau horaire local)



a) Par défaut : +1 (PLAGE : -11 à +11 h)

Set 1 ou 2 selon qu'il s'agit de l'hiver ou de l'été, aux Canaries toujours un de moins.

(7) Étalonnage GPS



a) Par défaut : 0 (PLAGE : -5 à +5 km/h)

Ajoute ou soustrait la quantité sélectionnée en km/h à la vitesse affichée à l'écran, utile pour l'ajuster à la mesure du compteur de vitesse de la voiture.

(8) Position actuelle



Affiche la latitude et la longitude de la position du véhicule. Utile si vous devez appeler une dépanneuse.

(9) Message d'accueil initial lors de la mise sous tension de l'appareil



Donne le message d'accueil initial pour attacher la ceinture de sécurité, activé par défaut.

(10) Mode de fonctionnement



a) Par défaut : GPS + Radar

Choisissez entre trois modes : GPS uniquement, détecteur de radar uniquement ou les deux systèmes en même temps.



(11) Réglage de la langue à l'écran



a) Par défaut : espagnol

Choisissez entre les deux langues d'affichage



17. Faux avertissements GPS.

Avertissements avec vitesse inférieure à la vitesse autorisée sur route

Si le GPS émet un avertissement concernant une vitesse inférieure à celle de la route sur laquelle vous circulez, c'est que, dans certaines circonstances, le GPS peut vous avertir d'une voie de service, d'une intersection à proximité ou d'une route parallèle. Comme il ne dispose pas de cartes comme un navigateur, le GPS nous avertit lorsque nous nous approchons d'un point de sa base de données avec un cap spécifique, mais il ne sait pas si nous sommes sur cette route exacte ou sur une route adjacente.

D'autres fois, nous pouvons recevoir un avertissement concernant un point situé à 500 mètres plus loin, mais si nous nous écartons avant d'arriver, l'avertissement disparaît.

Avertissements possibles concernant les radars mobiles

Le GPS maintient une base de données contenant des statistiques sur les endroits où les radars mobiles émettent généralement des sanctions. N'oubliez pas qu'il s'agit d'une statistique et qu'ils ne doivent pas nécessairement être là lorsque nous franchissons ce point. Pour détecter ces radars, l'appareil dispose d'une antenne détectrice.

Avertissements de points dangereux, courbes

Ces avertissements se produisent lorsque nous nous trouvons dans un rayon d'environ 250 mètres.

Nous ne les voyons peut-être pas, mais ils peuvent se trouver sur la voie de service, l'autoroute adjacente, etc.

Le GPS ne m'a pas donné d'avertissement concernant un radar fixe, un tunnel, un feu de circulation, etc.

Mettre à jour la version de la base de données. Dans le cas peu probable où vous n'auriez toujours pas fourni la notification, veuillez nous contacter via www.kazaradares.com pour signaler que l'élément est manquant dans la base de données.

Le GPS ne m'a pas donné d'avertissement concernant un radar fixe à l'intérieur d'un tunnel.

Il n'y a pas de couverture GPS à l'intérieur d'un tunnel, donc l'appareil vous avertira avant d'entrer mais pas à l'intérieur.

18. Fausses alarmes provenant de l'antenne du détecteur.

L'antenne du détecteur KAZA est un récepteur micro-ondes. Pour pouvoir détecter les radars, cette antenne doit être très sensible, car ils émettent avec très peu de puissance. En raison de la haute sensibilité de l'antenne, elle peut détecter des transmissions fortes et donner de fausses alertes.

Il existe des dispositifs qui peuvent perturber l'antenne du détecteur :

- Les systèmes pré-collision (PCS) / régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et les systèmes de détection des angles morts (BSD) basés sur radar (non optique) sur certaines voitures et certains camions peuvent produire de fausses alertes dans la bande MTR.

- Un autre détecteur de radar installé dans une voiture. Si un autre véhicule circule près de nous avec un détecteur de radar, l'antenne du détecteur détectera la bande KA manquante à l'autre appareil et donnera une fausse alerte. Si nous conduisons dans un trafic dense et que nous



on zoome et dézoomé sur ce véhicule, il va disparaître et le panneau va réapparaître. Il s'agit peut-être de la fausse alerte la plus difficile à détecter, car le détecteur pourrait se trouver dans n'importe lequel des véhicules qui nous entourent.

- Répéteurs de téléphonie mobile, liaisons radio de données. Ces répéteurs diffusent en fréquences dont les harmoniques peuvent coïncider avec la bande KA. Le détecteur KAZA dispose d'un filtre logiciel pour limiter la bande KA à 34,3 GHz et 35,5 GHz, ainsi que la fréquence du multi-radar, mais parfois l'harmonique peut coïncider et produire une fausse alarme. Ces types de fausses alarmes ont tendance à se produire à plusieurs reprises aux mêmes endroits.

De ce fait, tous les détecteurs de radar peuvent donner de fausses alarmes, et cela ne signifie pas qu'ils sont cassés. Si votre appareil émet une fausse alarme, vérifiez si l'un des problèmes ci-dessus peut se produire avant de l'envoyer en réparation. Parfois, sur une route isolée, une fausse alarme peut se produire, nous laissant croire que le système est défectueux. Cependant, aussi incroyable que cela puisse paraître, dans des zones isolées, il existe des liaisons radio pour l'irrigation automatique des fermes, des liaisons radio pour la navigation aérienne et d'autres dispositifs.

Avis important :

Si vous activez la bande « K » ou « X » en Espagne, vous subirez de nombreuses interférences et de fausses alertes. Tous les radars qui émettent dans la bande « K » sont fixes et seront notifiés par le GPS 500 m à l'avance. Il est conseillé de le déconnecter.

19. Mise à jour de la base de données

Pour mettre à jour la base de données de l'appareil, vous pouvez télécharger des mises à jour périodiques à partir du site Web <http://www.kaza.es>. Il dispose de mises à jour gratuites et premium

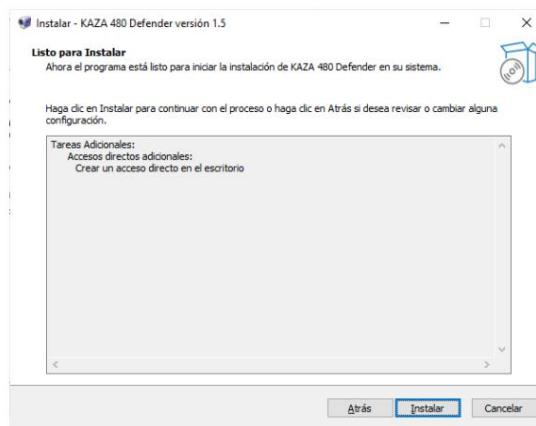
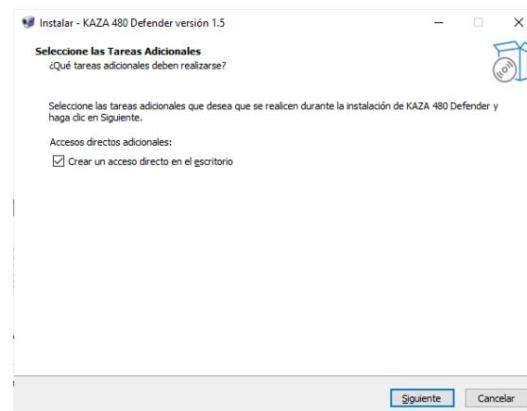
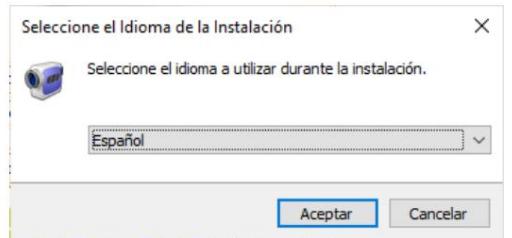
1. <https://www.kaza.es/producto/suscripcion-premium-actualizaciones-kaza-modelo-dt-480>

The screenshot shows a product page for the 'Suscripción Premium actualizaciones Kaza modelo DT-480'. At the top, there's a large image of a Kaza DT-480 radar detector with a gear icon. The title 'Suscripción Premium actualizaciones Kaza modelo DT-480' is displayed prominently. Below the title, the price '29,99€ 24,79€ sin Iva / año' is shown. A detailed description follows, mentioning that the subscription allows access to updates for 12 months and includes maps of radar and speed traps. A 'Suscríbete / Sign up now' button is present. At the bottom, there are sections for 'Descripción', 'Descargas y manuales gratis', and 'Ficheros de voces en otros idiomas:'. The 'Descargas y manuales gratis' section lists various download links for manuals and software.

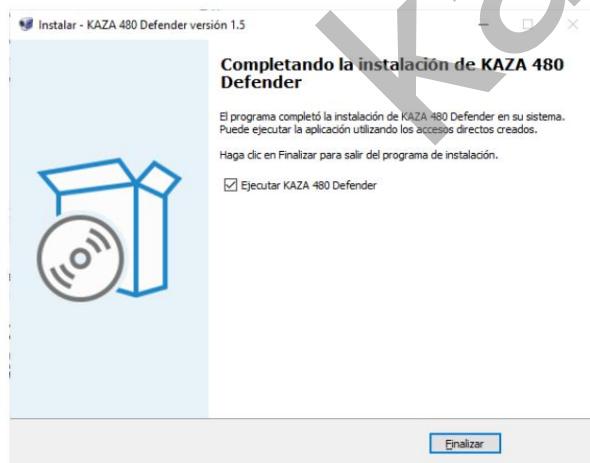
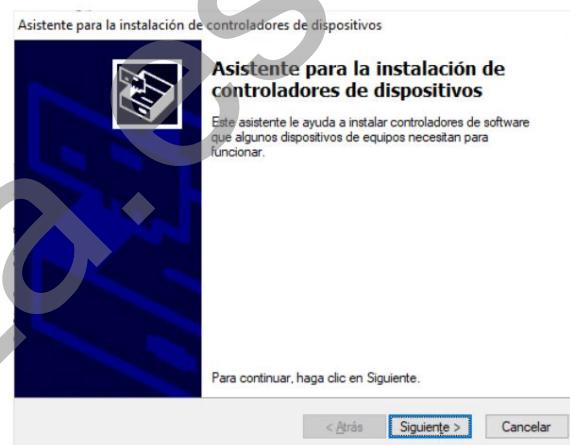


OPTION 1 Avec le programme d'installation automatique

Exécutez le programme d'installation et suivez l'assistant :



Laissez-le installer les pilotes



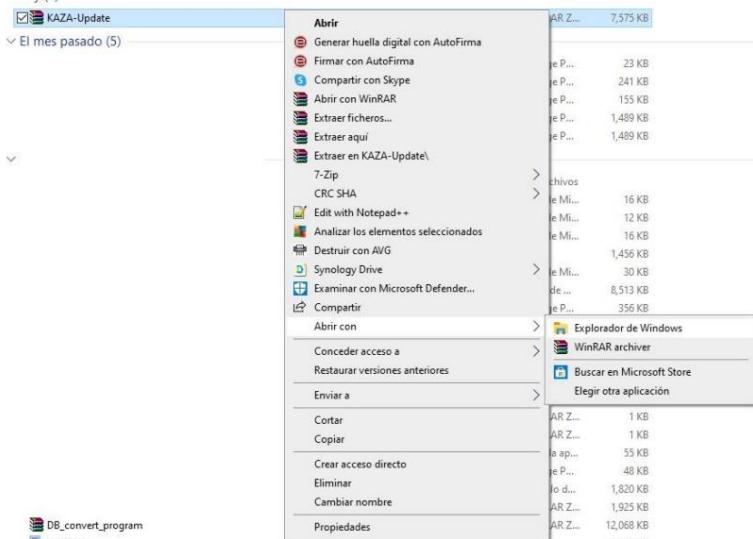
Exécutez le programme que vous aurez sur votre bureau ou dans la barre de programmes.



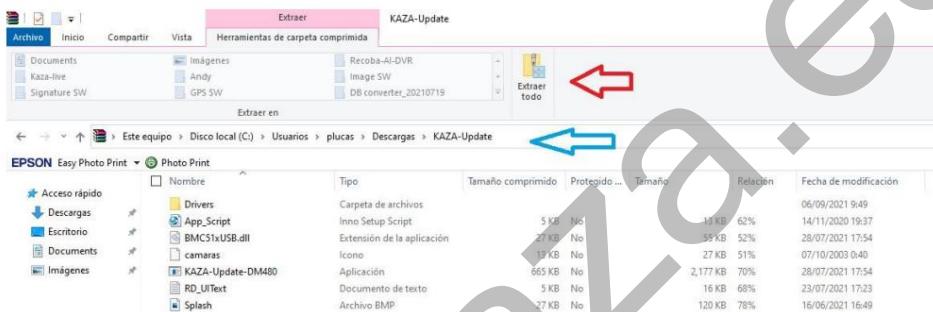


OPTION 2 Sans l'installateur (recommandé uniquement si l'option 1, qui fait tout automatiquement, échoue)

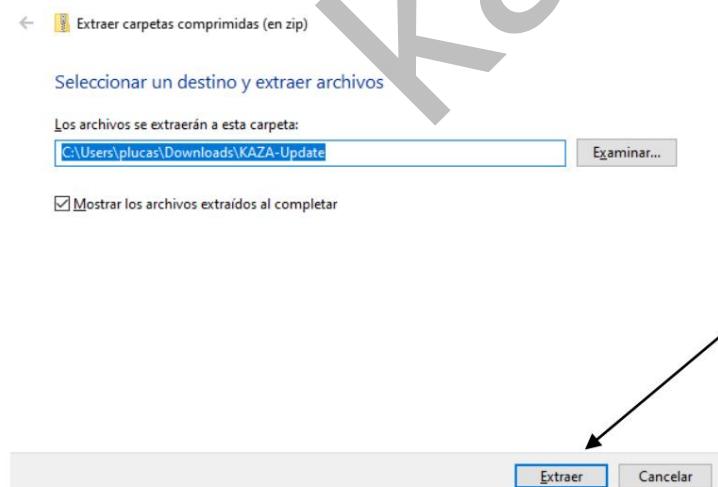
Téléchargez le fichier ZIP avec le programme et les pilotes



Téléchargez le fichier ZIP et passez la souris dessus pour l'ouvrir. Faites un clic droit et sélectionnez Ouvrir avec l'Explorateur Windows ou un autre programme pour décompresser les fichiers ZIP si vous en avez un.

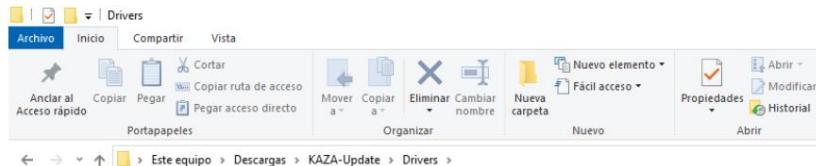


Il vous montrera les fichiers, puis appuyez sur Extraire tout.



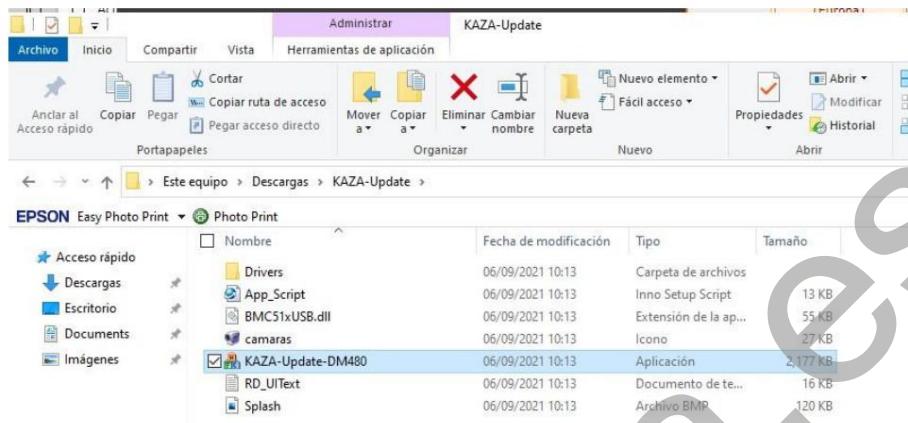
Vous pouvez choisir
le répertoire dans lequel vous
souhaitez l'extraire.

Extrait de presse.



Dans le répertoire que je sélectionne, il extraira le programme et un dossier qui dit « pilotes ». Sélectionnez le pilote pour votre système d'exploitation et exécutez-le en suivant l'assistant.

	Nombre	Fecha de modificación	Tipo	Tamaño
★ Acceso rápido				
↓ Descargas	vista_x64	06/09/2021 10:13	Carpeta de archivos	
Escritorio	vista_x86	06/09/2021 10:13	Carpeta de archivos	
Documents	win2k_xp	06/09/2021 10:13	Carpeta de archivos	
Imágenes	win7_x64	06/09/2021 10:13	Carpeta de archivos	
	win7_x86	06/09/2021 10:13	Carpeta de archivos	
	win8_x64	06/09/2021 10:13	Carpeta de archivos	
	win8_x86	06/09/2021 10:13	Carpeta de archivos	
	win10_x64	06/09/2021 10:13	Carpeta de archivos	
	win10_x86	06/09/2021 10:13	Carpeta de archivos	
	win98_me	06/09/2021 10:13	Carpeta de archivos	



Une fois le pilote installé, vous pouvez exécuter le programme de mise à jour en double-cliquant dessus, qui se trouve dans le dossier principal que vous avez choisi.

« Kaza-Mise à jour-DM480 »



Une fois installé, vous pouvez exécuter le programme. « Sélectionnez l'espagnol » et appuyez sur « Appliquer »

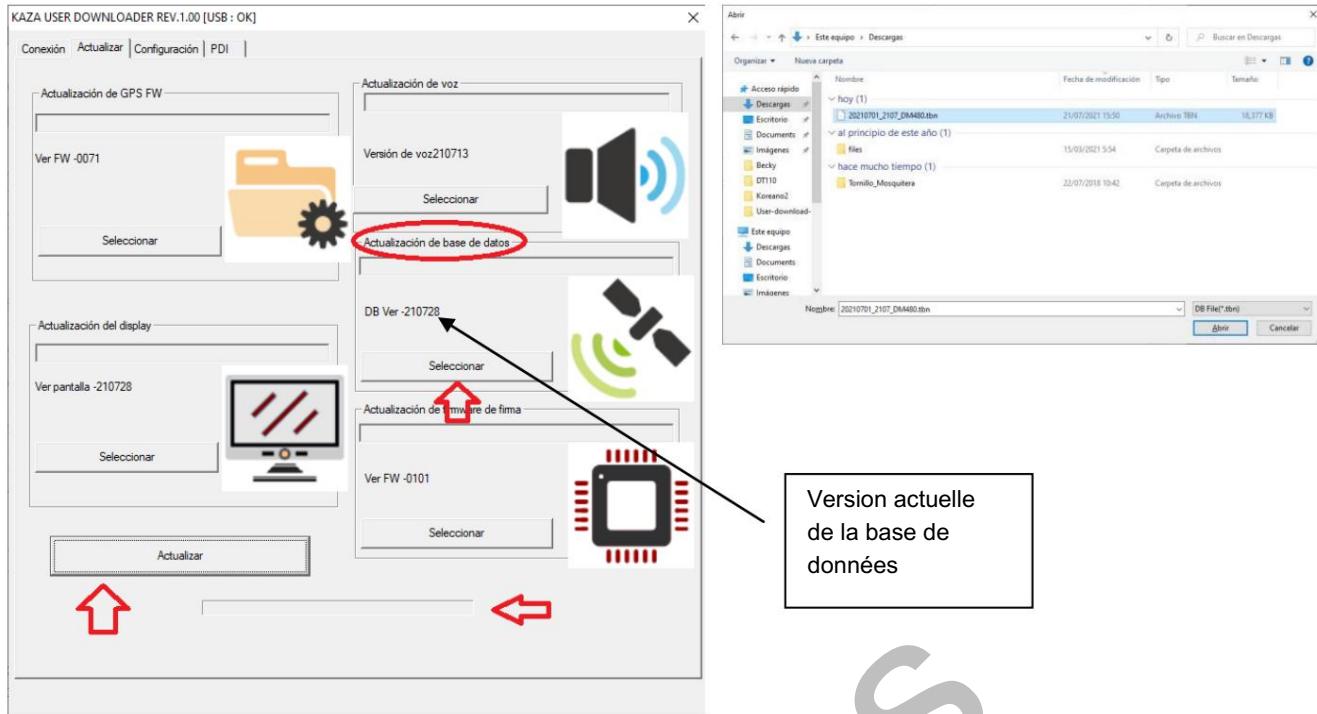


Connectez le câble USB fourni à votre ordinateur, branchez la clé USB sur le lecteur, attendez que OK apparaisse dans la barre ci-dessus et choisissez votre modèle.

Les onglets suivants s'allumeront :



Choisissez l'onglet « Mise à jour »

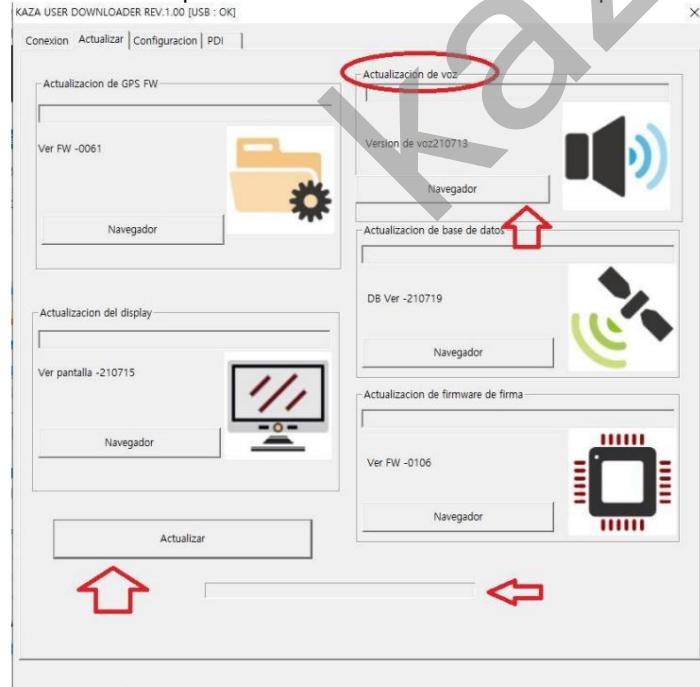


Dans l'option qui dit base de données, appuyez sur le bouton « Sélectionner » et sélectionnez la base de données que vous avez téléchargée, qui se trouvera normalement dans le dossier de téléchargements et dont l'extension est .tbn.

Enfin, cliquez sur Mettre à jour et attendez que le processus soit terminé.

20. Mise à jour vocale

Suivez le même processus ci-dessus mais choisissez l'option de mise à jour des voix.





21. Mise à jour de l'écran, du micrologiciel GPS et du micrologiciel de signature numérique

Cela se fait de la même manière que dans les étapes précédentes. Soyez prudent avec ces mises à jour ; ne vous y trompez pas, car ils peuvent rendre votre appareil inutilisable et ne seront pas couverts par la garantie.

22. Onglet Configuration

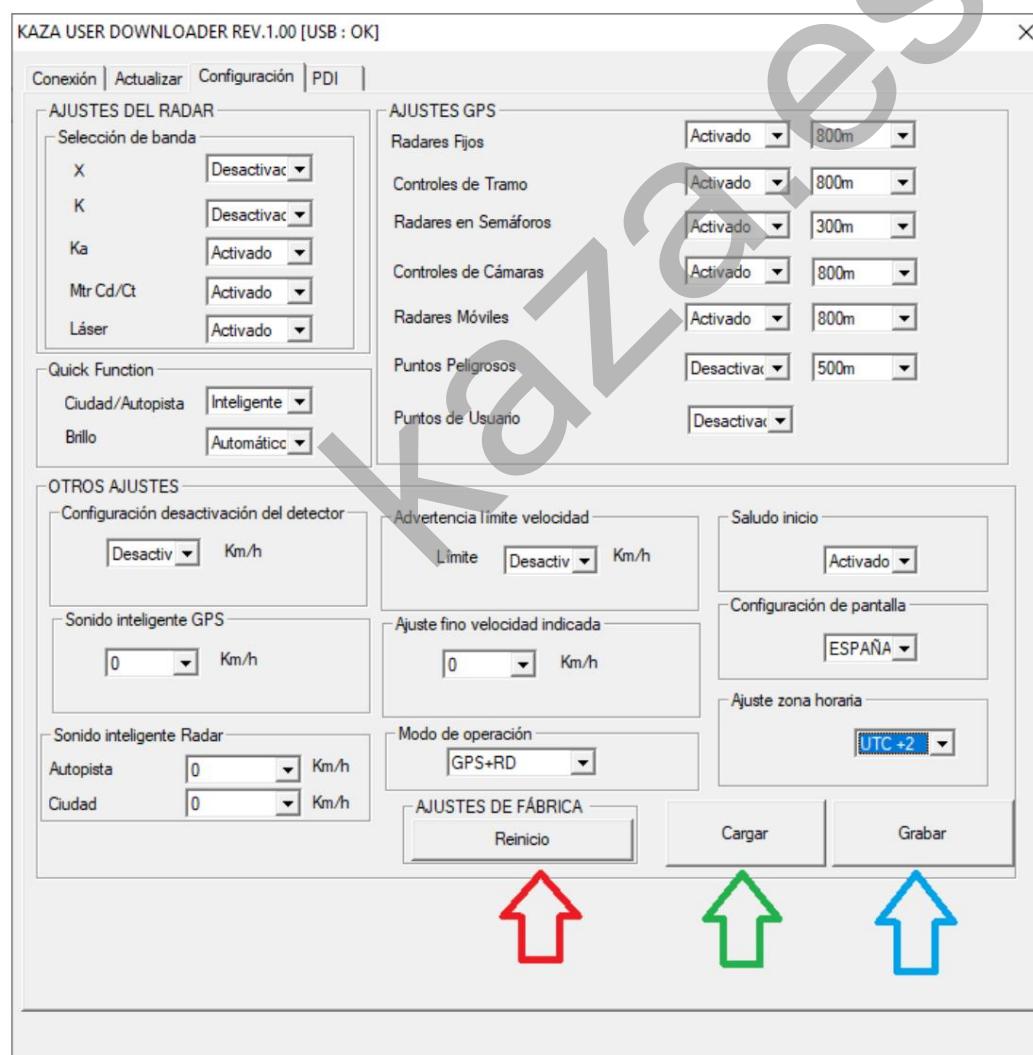
Les réglages d'usine fournis avec l'équipement sont idéaux pour un fonctionnement standard en Espagne et au Portugal. Si vous souhaitez modifier quelque chose, veuillez lire attentivement ce manuel avant d'effectuer des modifications.

Dans cet onglet, vous pouvez modifier tous les paramètres comme dans le menu de l'appareil de manière plus pratique.

Le bouton « Réinitialiser » charge toutes les options aux paramètres d'usine (recommandé)

Le bouton « Charger » lit la configuration actuelle de l'appareil et l'affiche à l'écran.

Le bouton « Enregistrer » enregistre les valeurs affichées à l'écran sur l'appareil.





23. Onglet POI

Ici, vous pouvez afficher les points utilisateur et supprimer ceux qui se trouvent dans la mémoire de l'appareil.

KAZA USER DOWNLOADER REV.1.00 [USB : OK]					
No	Fecha	Hora	Latitud	Longitud	Angulo
1	2021/07/17	05:19	37.3544	126.9567	234

24. Spécifications techniques du KAZA DM 480 DEFENDER II

Type de récepteur

Système de détection super hétérodyne à double conversion DSP

(processeur de signal numérique)

Fréquences de fonctionnement :

Bande Ka 34,300, 34,700, 35,500 GHz ± 200 MHz Bande K

24,050 à 24,250 GHz Bande X 10,475

à 10,575 GHz Bande fine CD / CT

Radar Gatso 3/4 Détection laser :

800 à 1100

nm Alimentation :

DC12V-15V (depuis

la batterie de la

voiture) 230mA Température de fonctionnement : -10° ~ 50°

Stockage : -20°~80°

25. Coordonnées.

KAZA : www.kaza.es Courriel

de contact : consulta@kaza.es // soporte@kaza.es 28260 Galapagar, Madrid

AVIS IMPORTANT : KAZA

se réserve le droit de modifier le manuel et les caractéristiques du produit sans préavis. De plus, certaines des fonctionnalités décrites dans ce manuel peuvent varier en fonction de la version du logiciel installée ou des composants optionnels achetés.

Cet appareil est conçu pour aider les conducteurs responsables à respecter les réglementations du Code de la route. L'utilisateur de cet appareil sera seul et personnellement responsable de son utilisation, en tenant compte de la réglementation de chaque pays. Le fabricant ou son distributeur n'assumera aucune responsabilité lorsque son utilisation contreviendrait à la législation en vigueur dans le pays dans lequel il est utilisé.